

上汽大众全新途观
L 轿车

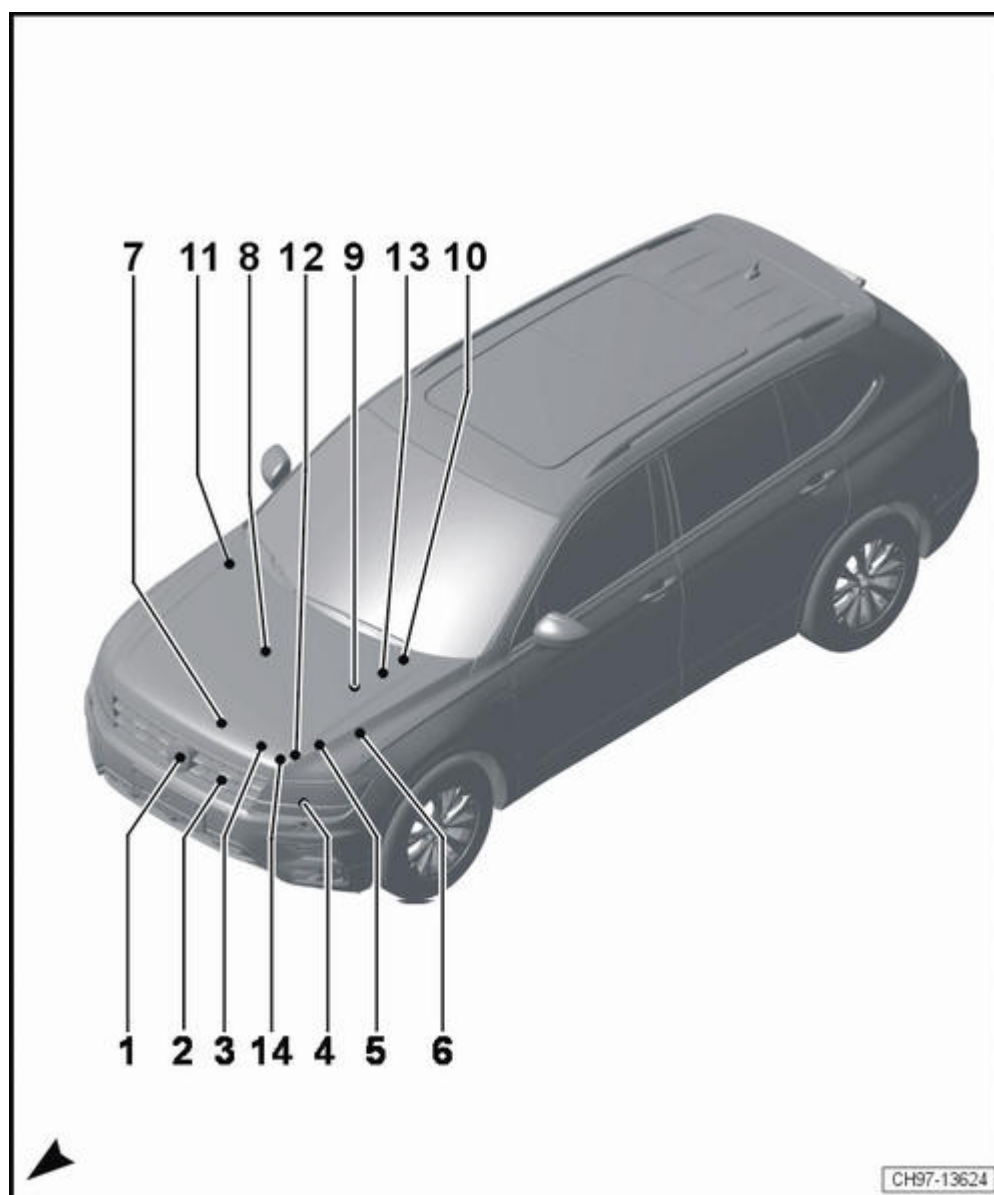
安装位置

编号 804 / 1

版本 09.2018

汽车前部的控制单元

汽车前部的控制单元一览



1 - 车距调节控制单元 -J428- (仅适用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

2 - 散热器风扇控制单元 -J293-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

3 - 节气门控制单元 -J338- (仅用于带 1.4 升发动机的汽车)

- 安装位置 → 章节 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 安装位置 → 章节 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 插头连接 → 章节 (用于带发动机型号代码 CSSA 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车 / 用于带混合动力驱动的汽车)

4 - 双离合变速箱机电装置 -J743-

- 安装位置 → 章节 (用于带双离合变速箱 0DE 的汽车 / 用于带双离合变速箱 0DW 的汽车 / 用于带双离合变速箱 0D9 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (用于带双离合变速箱 0DE 的汽车 / 用于带双离合变速箱 0DW 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (用于带双离合变速箱 0D9 的汽车)

- 安装位置 → 章节 (用于带双离合变速箱 ODD 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (用于带双离合变速箱 ODD 的汽车)

5 - 转向辅助控制单元 -J500-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

6 - 发动机控制单元 -J623-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节 (用于带发动机型号代码 CSSA 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)

7 - 节气门控制单元 -J338-

- 安装位置 → 章节 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车 / 用于带 2.0 升发动机的汽车)
- 插头连接 → 章节 (用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)

8 - ABS 控制单元 -J104-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

9 - 蓄电池监控控制单元 -J367- (用于不带混合动力驱动的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

10 - 刮水器马达控制单元 -J400-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

11 - 机械振动控制单元 -J869- (用于带混合动力驱动的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

12 - 电驱动X装置的功率及控制电子系统 -JX1- (用于带混合动力驱动的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

13 - 制动助力控制单元 -J539- (用于带混合动力驱动的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

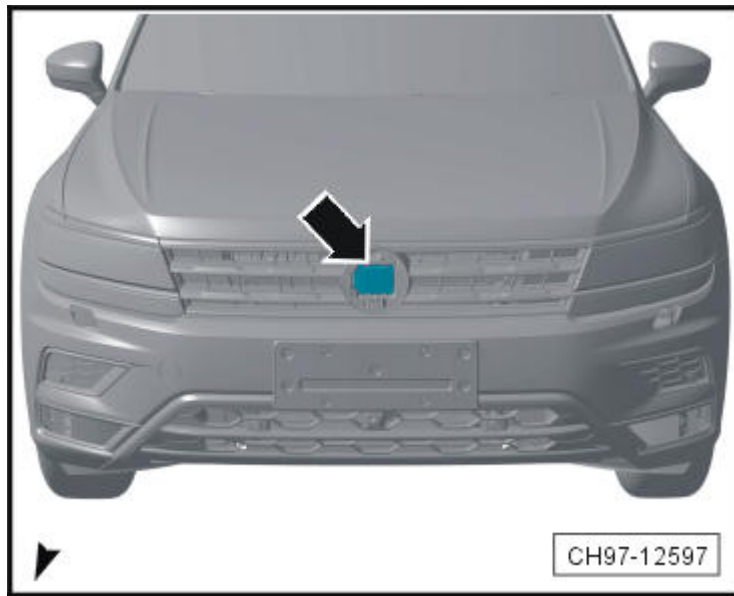
14 - 车载充电装置 -A11- (用于带混合动力驱动的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

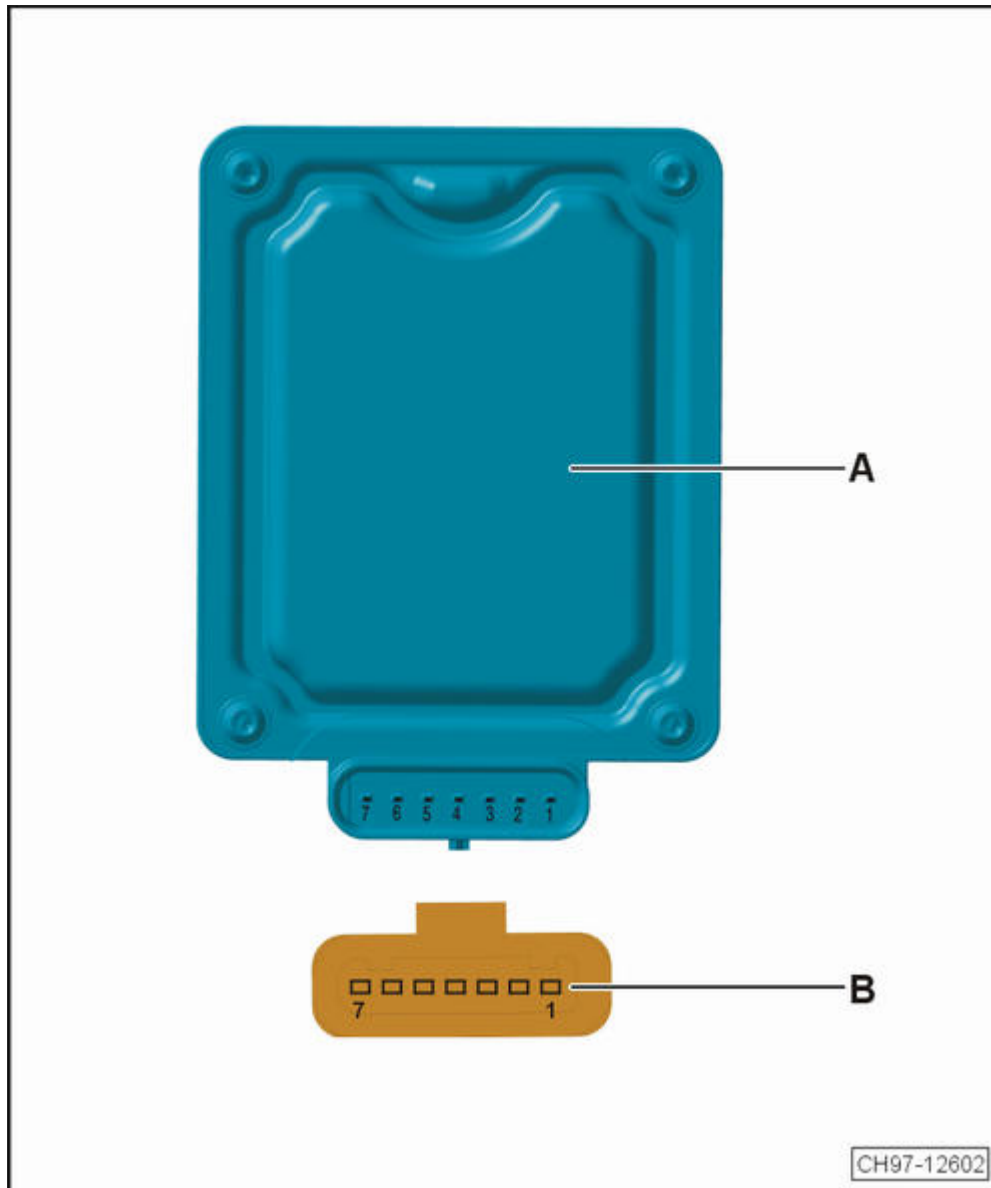
车距调节控制单元 -J428- (仅适用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车)

安装位置

- 在前保险杠中部-箭头-



插头连接



A - 车距调节控制单元 -J428-

B - 7 芯插头连接 -T7a- , 黑色, 车距调节控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - CAN 总线, 高位 (扩展型, CAN总线)

3 - CAN 总线, 低位 (扩展型, CAN总线)

4 - 接线柱 15a

5 - CAN 总线, 高位, 连接到 驾驶员辅助系统的前部摄像机 -R242- , 插头 T12g/7 , 针脚 7 (用于带驾驶辅助特殊装备的汽车)

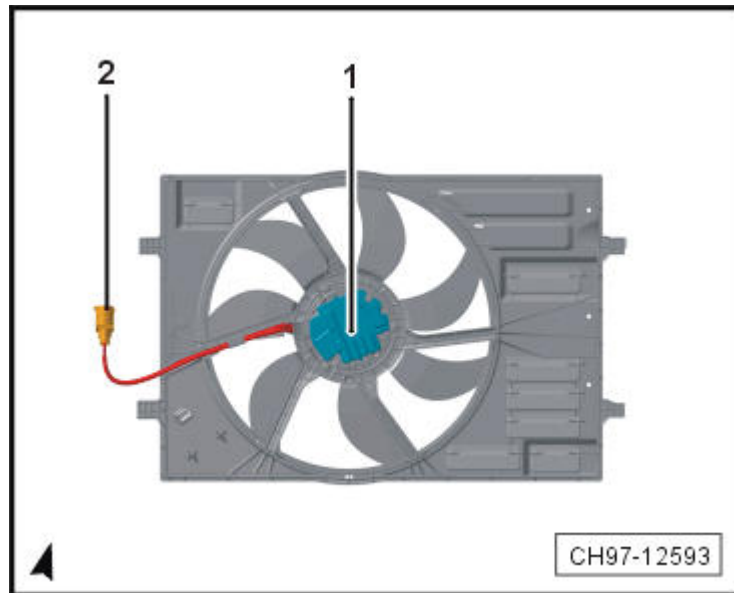
6 - CAN 总线, 低位, 连接到 驾驶员辅助系统的前部摄像机 -R242- , 插头 T12g/1 , 针脚 1 (用于带驾驶辅助特殊装备的汽车)

7 - 未占用

散热器风扇控制单元 -J293-

安装位置

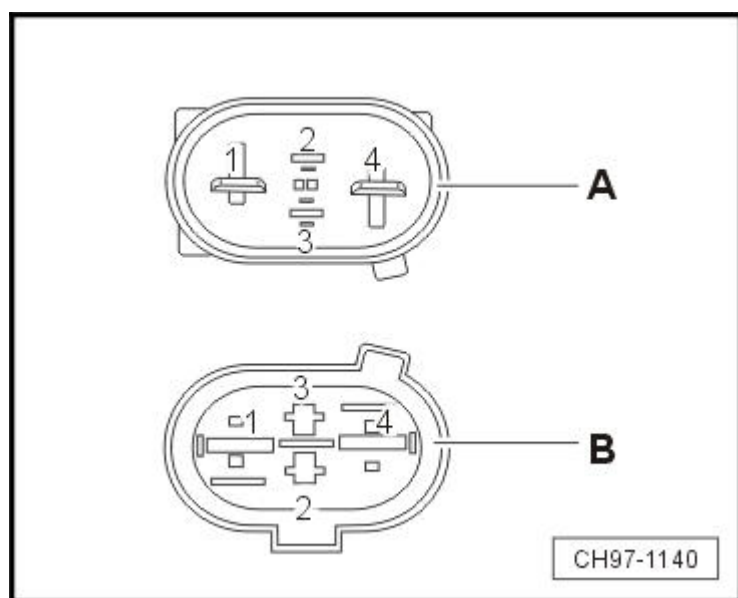
- 在散热器风扇上



1 - 散热器风扇控制单元 -J293-

2 - 4 芯插头连接 -T4p- , 黑色 , 散热器风扇控制单元插头

插头连接



A - 4 芯插头连接 -T4p- , 黑色, 散热器风扇控制单元侧

B - 4 芯插头连接 -T4p- , 黑色, 线束侧

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 87a

3 - 散热器风扇控制信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/70 , 针脚 70 (用于带发动机型号代码 CSSA 的汽车)

- 散热器风扇控制信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/89 , 针脚 89 (用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车 / 用于带混合动力驱动的汽车)

- 散热器风扇控制信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/71 , 针脚 71 (用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)

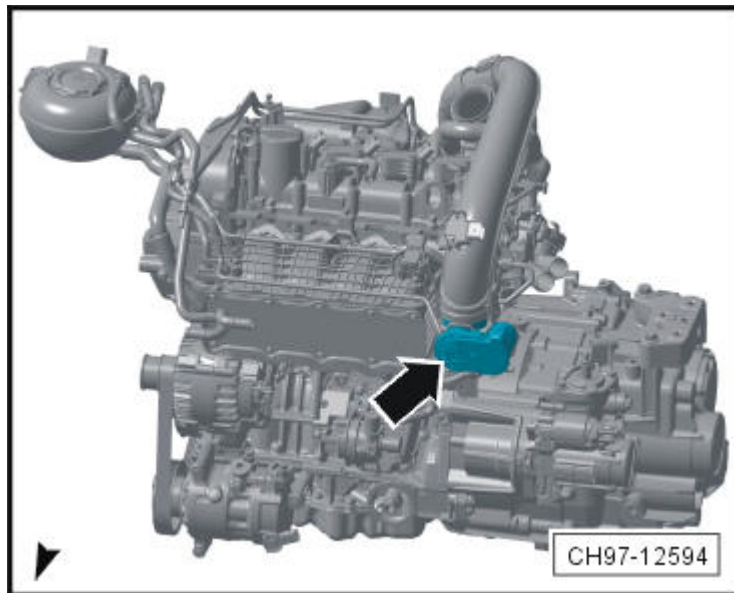
- 散热器风扇控制信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T91a/12 , 针脚 12 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)

4 - 接线柱 31

节气门控制单元 -J338- (仅用于带 1.4 升发动机的汽车)

安装位置 (用于不带混合动力驱动的汽车)

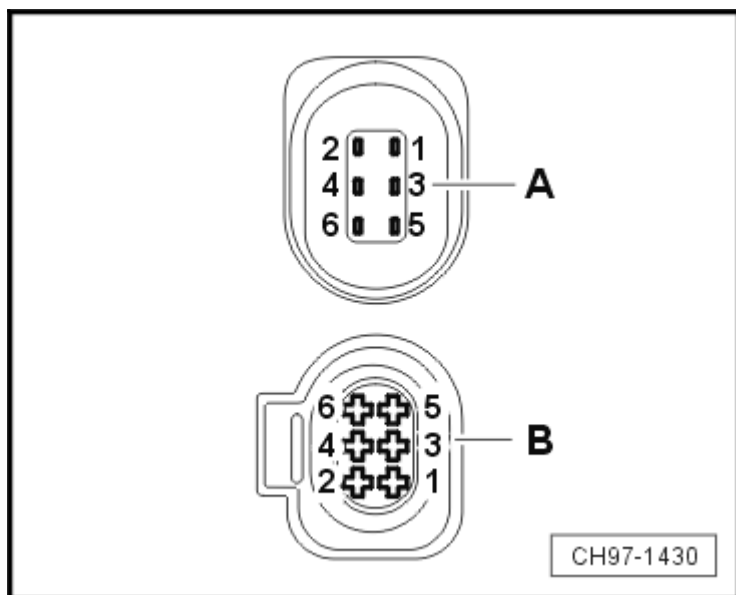
- 在发动机前部左侧 -箭头-



安装位置（用于带混合动力驱动的汽车）

- 在发动机前部左侧 -箭头-

插头连接 (用于带发动机型号代码 CSSA 的汽车)



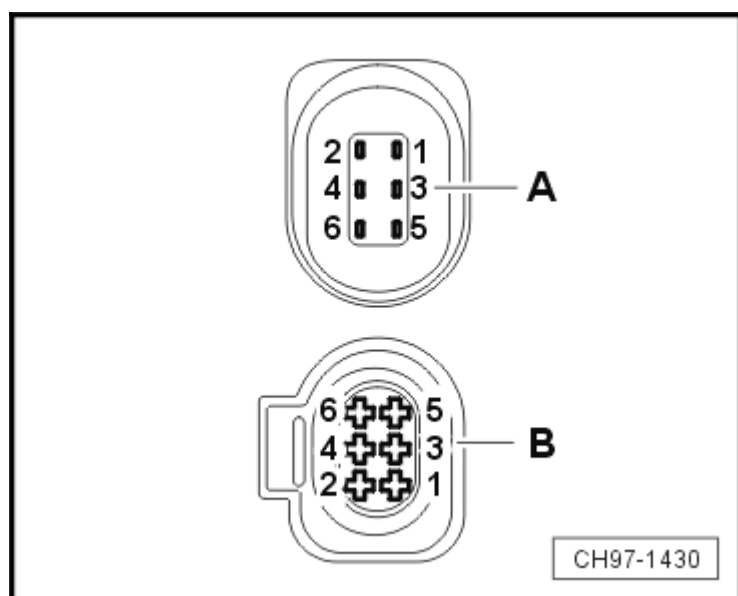
A - 节气门控制单元 -J338-

B - 6 芯插头连接 -T6f- , 黑色 , 节气门控制单元插头

- 仅用于带 1.8 升发动机的汽车 → 车锚
- 仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车 → 车锚
- 用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKV 的汽车 → 车锚
- 用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车 / 用于带混合动力驱动的汽车 → 车锚

- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1 信号 , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/39 , 针脚 39
- 2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器电源 5 伏 , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/19 , 针脚 19
- 3 - 节气门驱动装置 (电控节气门) + , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/1 , 针脚 1
- 4 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2 信号 , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/23 , 针脚 23
- 5 - 节气门驱动装置 (电控节气门) - , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/16 , 针脚 16
- 6 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地 , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/11 , 针脚 11

插头连接 (用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车 / 用于带混合动力驱动的汽车)



A - 节气门控制单元 -J338-

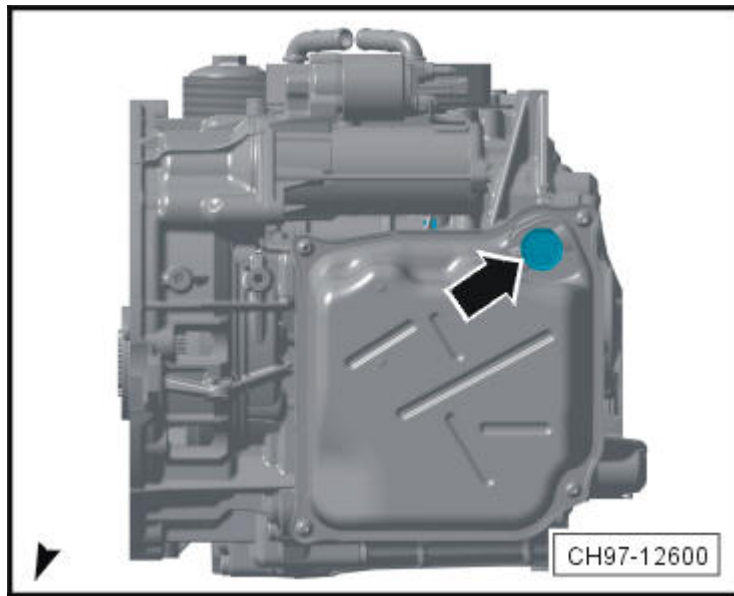
B - 6 芯插头连接 -T6f- , 黑色, 节气门控制单元插头

- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1 信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/12, 针脚 12
- 2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器电源 5 伏, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/11, 针脚 11
- 3 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/16, 针脚 16
- 4 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2 信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/13, 针脚 13
- 5 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/1, 针脚 1
- 6 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T60a/14, 针脚 14

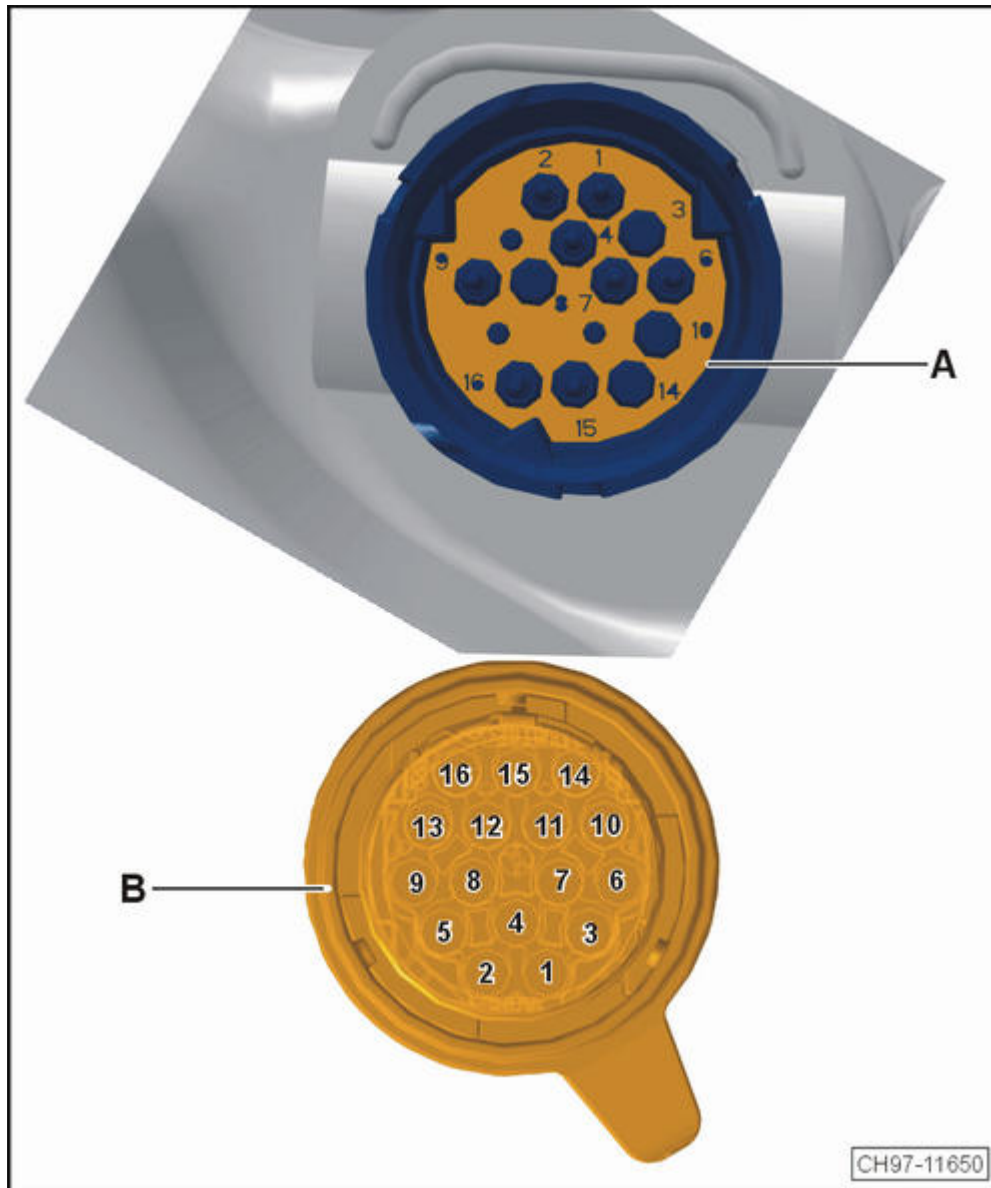
双离合变速箱机电装置 -J743-

安装位置

- 在变速箱前部 -箭头-



插头连接（用于带双离合器变速箱 0DE 的汽车 / 用于带双离合器变速箱 0DW 的汽车）



A - 双离合变速箱机电装置 -J743-

B - 16 芯插头连接 -T16c- , 黑色, 双离合变速箱机电装置插头

1 - 未占用

2 - P/N 档信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T91a/62, 针脚 62 (用于带 1.8 升发动机的汽车 / 用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)

- P/N 档信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T91a/58, 针脚 58 (用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)

- P/N 档信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T94a/79, 针脚 79 (用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车)

3 - 未占用

4 - 发动机控制单元信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T105a/8, 针脚 8 (用于带 1.8 升发动机的汽车 / 用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)

- 发动机控制单元信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T105a/90, 针脚 90 (用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)

- 发动机控制单元信号, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头 T94a/30, 针脚 30 (用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车)

5 - 未占用

6 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

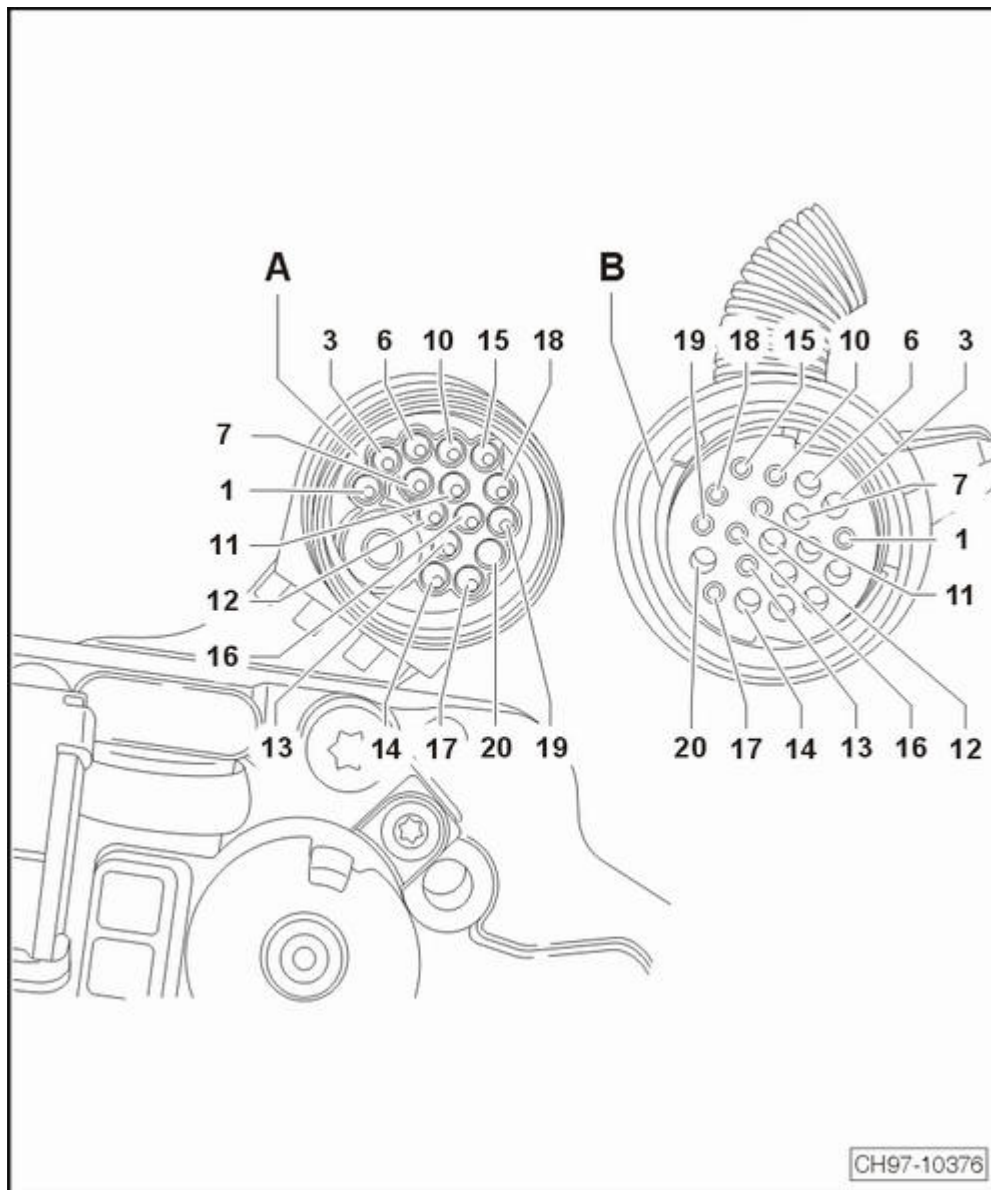
7 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

8 - 未占用

9 - 接线柱 30a

- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 接线柱 15
- 16 - 接线柱 31

插头连接 (用于带双离合器变速箱 0D9 的汽车)



A - 双离合变速箱机电装置 -J743-

B - 20 芯插头连接 -T20a- , 黑色 , 双离合变速箱机电装置插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 发动机控制单元信号 , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/80 , 针脚 80

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - CAN 总线 , 高位 (驱动系统)

11 - 接线柱 30a

12 - 未占用

13 - 接线柱 15

14 - 未占用

15 - CAN 总线 , 低位 (驱动系统)

16 - 接线柱 31

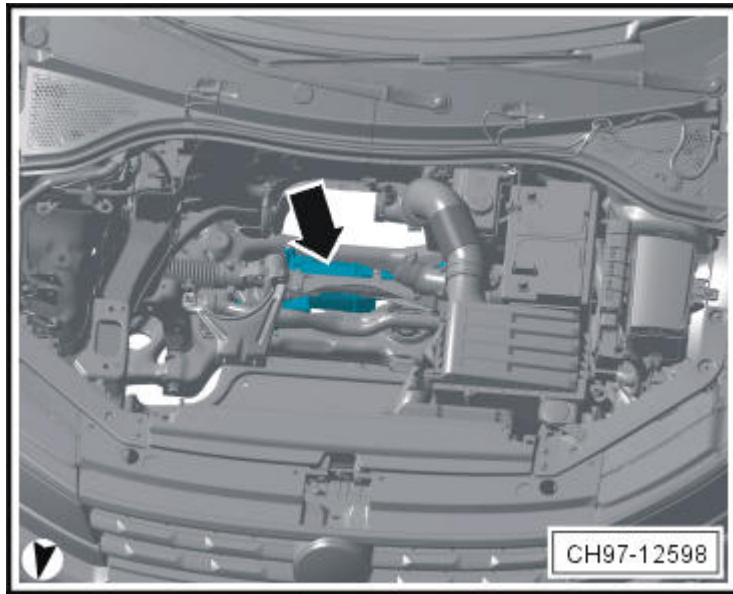
17 - P/N 档信号 , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/85 , 针脚 85

- 18 - 接线柱 30a
- 19 - 接线柱 31
- 20 - 未占用

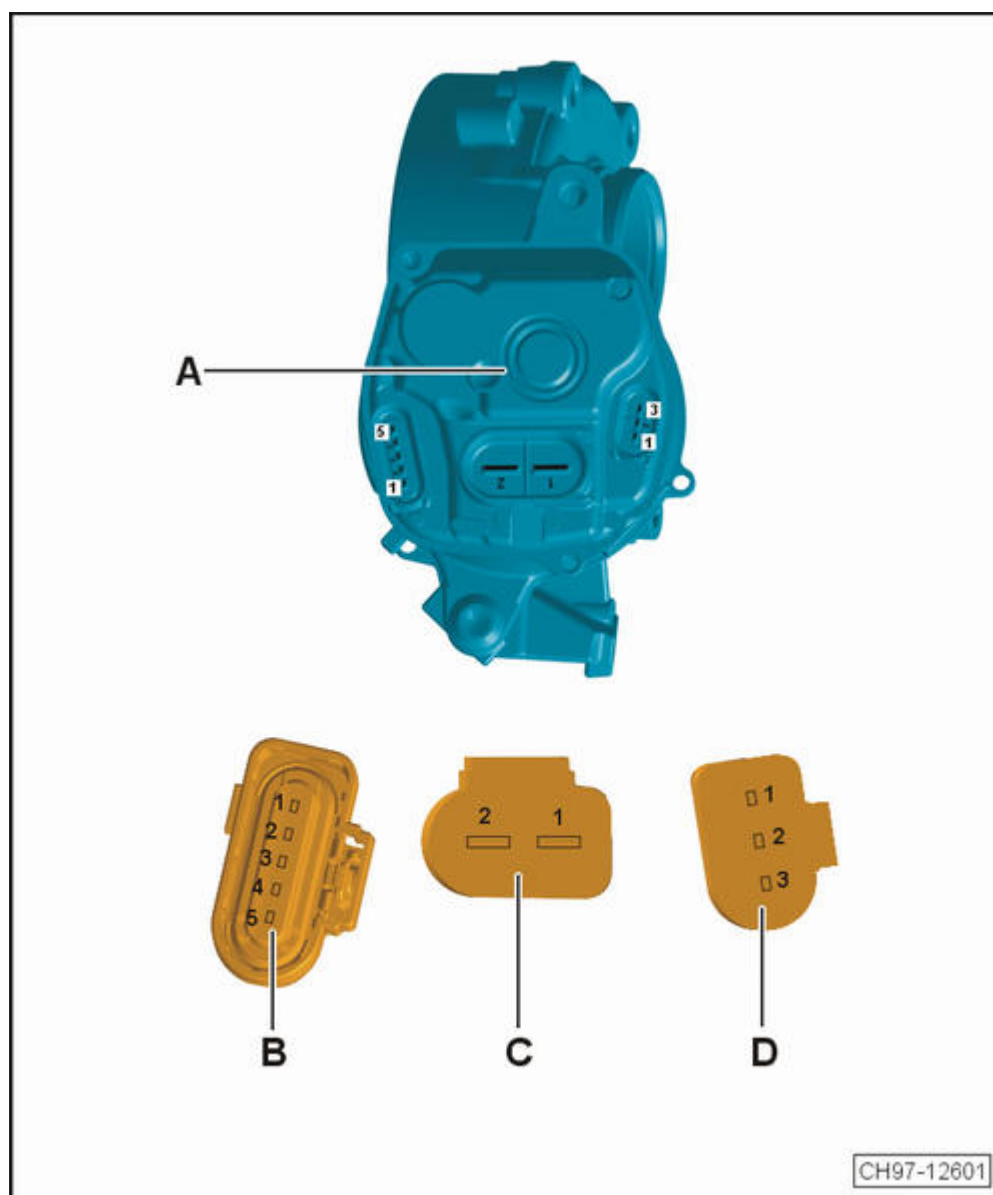
转向辅助控制单元 -J500-

安装位置

- 在发动机下方机组支架中部 -箭头-



插头连接



A - 转向辅助控制单元 -J500-

B - 5 芯插头连接 -T5ap- , 黑色 , 转向力矩传感器插头

1 - 转向角传感器信号

2 - 转向角传感器接地

3 - 传感器信号

4 - 转向力矩传感器接地

5 - 转向力矩传感器信号

C - 2 芯插头连接 -T2em- , 黑色 , 转向辅助控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 30a

D - 3 芯插头连接 -T3ad- , 黑色 , 转向辅助控制单元插头

1 - CAN 总线, 低位 (底盘传感器)

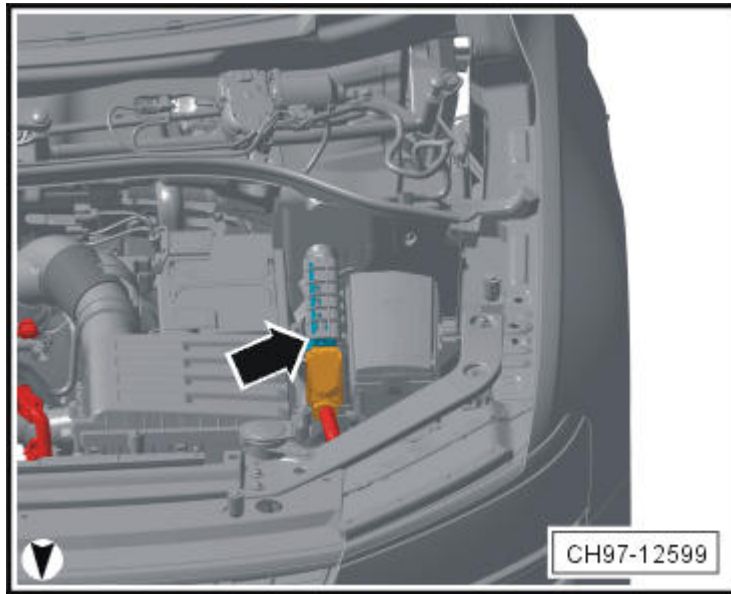
2 - CAN 总线, 高位 (底盘传感器)

3 - 接线柱 15

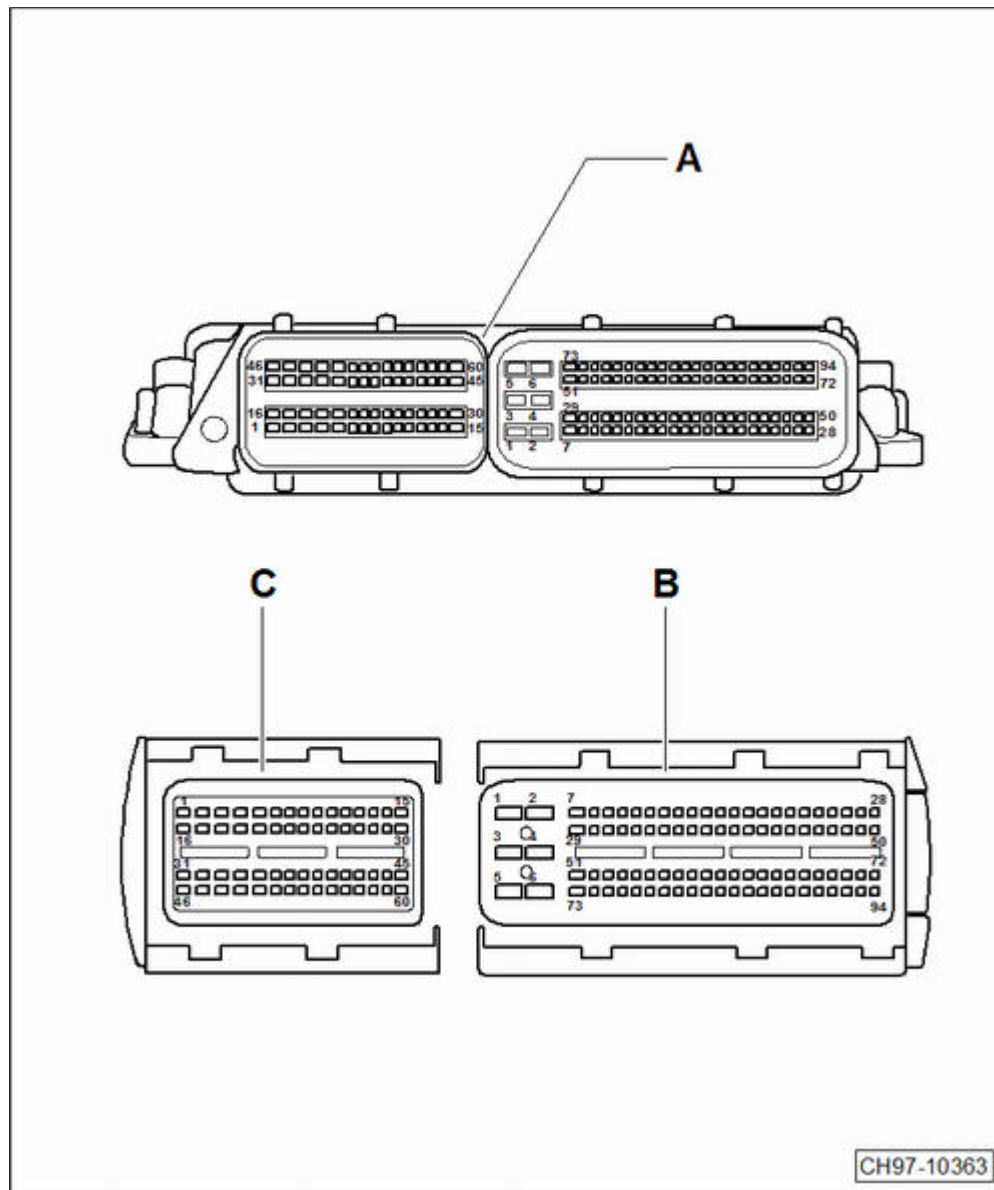
发动机控制单元 -J623-

安装位置

- 在发动机舱左侧 -箭头-



插头连接（用于带发动机型号代码 CSSA 的汽车）



A - 发动机控制单元 -J623-

B - 94 芯插头连接 -T94a- , 黑色, 发动机控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 接线柱 87a

6 - 接线柱 87a

7 - 前氧传感器加热装置控制端, 连接到 氧传感器加热 -Z19- , 插头 T4q/2 , 针脚 2

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 燃油泵控制单元信号, 连接到 燃油泵控制单元 -J538- , 插头 T5c/5 , 针脚 5

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

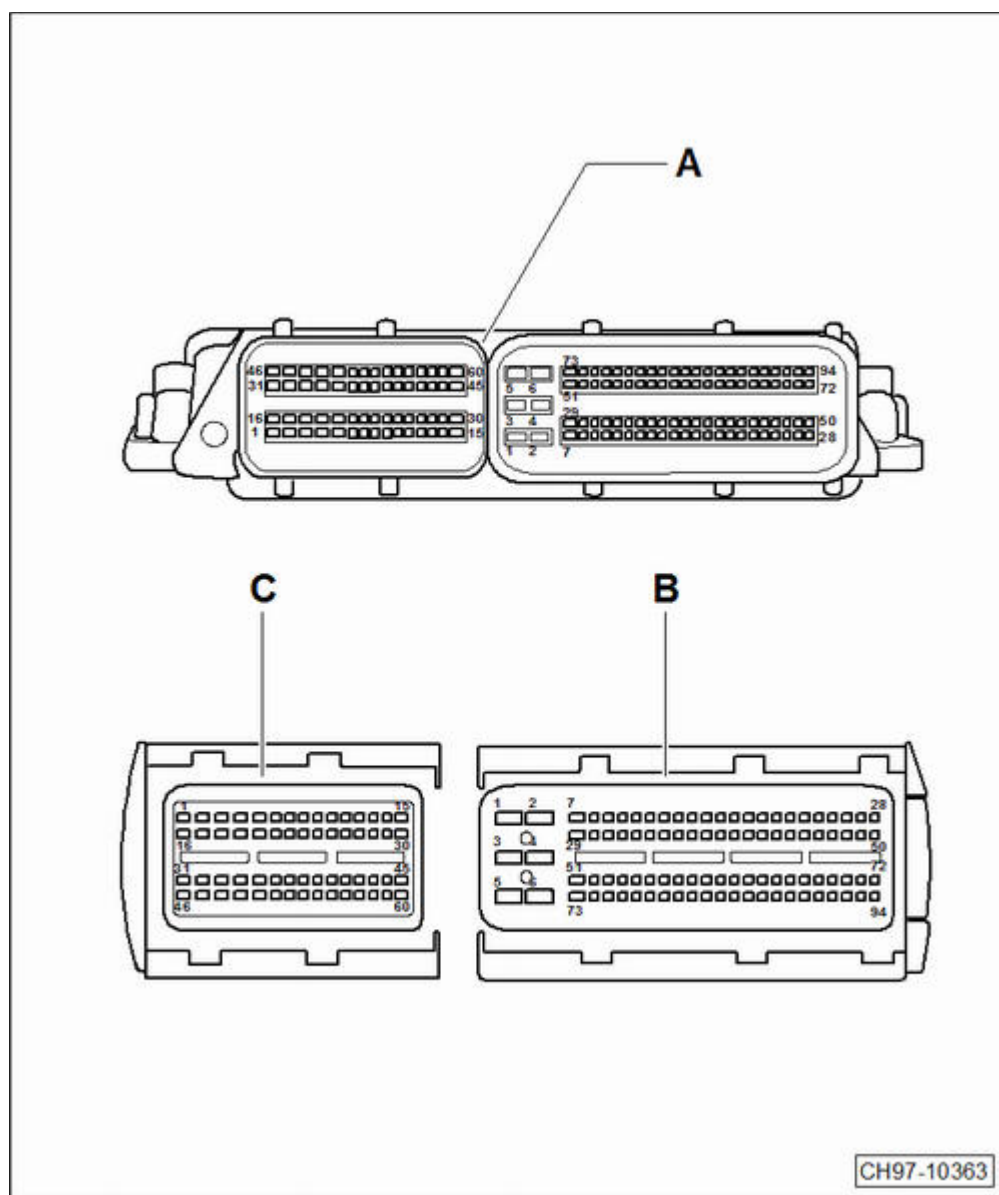
18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130-, 插头 T4n/4, 针脚 4
- 24 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T4q/4, 针脚 4
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 变速箱空档位置传感器信号 (仅用于带手动变速箱的汽车), 连接到 变速箱空档位置传感器 -G701-, 插头 T3at/3, 针脚 3
- 28 - 后氧传感器加热装置控制端, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置 -Z29-, 插头 T4n/2, 针脚 2
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83-, 插头 T2bm/2, 针脚 2
- 32 - 油门踏板位置传感器 2 接地, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头 T6L/5, 针脚 5
- 33 - 未占用
- 34 - 油门踏板位置传感器接地, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头 T6L/3, 针脚 3
- 35 - 油门踏板位置传感器信号, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头 T6L/4, 针脚 4
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的车辆), 连接到 离合器位置传感器 -G476-, 插头 T5j/2, 针脚 2
- 43 - 未占用
- 44 - 接线柱 50, 连接到 进入及起动系统接口 -J965-, 插头 T40a/15, 针脚 15
- 45 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130-, 插头 T4n/3, 针脚 3
- 46 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T4q/3, 针脚 3
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 未占用
- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - GRA 开关信号, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527-, 插头 T16a/5, 针脚 5
- 57 - 未占用
- 58 - 变速箱空档位置传感器信号 (仅用于带手动变速箱的汽车), 连接到 变速箱空档位置传感器 -G701-, 插头 T3at/2, 针脚 2
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - 未占用
- 62 - 制动信号灯开关信号
- 63 - 接线柱 50
- 64 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头 T6L/2, 针脚 2
- 65 - 未占用
- 66 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头 T6L/1, 针脚 1
- 67 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 68 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 散热器风扇控制信号, 连接到 散热器风扇控制单元 -J293-, 插头 T4p/3, 针脚 3

- 71 - 未占用
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83-, 插头 T2bm/1, 针脚 1
- 75 - 未占用
- 76 - 油门踏板位置传感器 2 信号, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头 T6L/6, 针脚 6
- 77 - 未占用
- 78 - 制动踏板开关信号, 连接到 制动踏板开关 -F47-, 插头 T4ao/1, 针脚 1
- 79 - 未占用
- 80 - 双离合器变速箱机电装置信号 (用于带双离合器变速箱 0D9 的汽车), 连接到 双离合器变速箱机电装置 -J743-, 插头 T20a/7, 针脚 7
- 81 - 未占用
- 82 - 未占用
- 83 - 起动机继电器 1 控制端
- 84 - 起动机继电器 2 控制端
- 85 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的车辆), 连接到 离合器位置传感器 -G476-, 插头 T5j/4, 针脚 4
 - P/N 档信号 (用于带双离合器变速箱 0D9 的汽车), 连接到 双离合器变速箱机电装置 -J743-, 插头 T20a/17, 针脚 17
- 86 - 未占用
- 87 - 接线柱 15
- 88 - 变速箱空挡位置传感器信号 (仅用于带手动变速箱的汽车), 连接到 变速箱空挡位置传感器 -G701-, 插头 T3at/1, 针脚 1
- 89 - 未占用
- 90 - 未占用
- 91 - 未占用
- 92 - 接线柱 30a
- 93 - 未占用
- 94 - 未占用
- C - 60 芯插头连接 -T60a-, 黑色, 发动机控制单元插头
 - 仅用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车 → 车锚
 - 用于带混合动力驱动的汽车 → 车锚
- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186-, 插头 T6f/3, 针脚 3
- 2 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290-, 插头 T2aj/1, 针脚 1
- 3 - 传感器电源 5 伏
- 4 - 传感器电源 5 伏
- 5 - 发动机转速传感器信号, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/2, 针脚 2
- 6 - 传感器内部接地
- 7 - 霍尔传感器 2 信号, 连接到 霍尔传感器 2 -G163-, 插头 T3m/2, 针脚 2
- 8 - 进气压力传感器信号, 连接到 进气歧管压力传感器 -G71-, 插头 T4g/4, 针脚 4
- 9 - 进气温度传感器信号, 连接到 进气温度传感器 -G42-, 插头 T4g/2, 针脚 2
- 10 - 燃油压力传感器信号, 连接到 燃油压力传感器 -G247-, 插头 T3s/2, 针脚 2
- 11 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地, 连接到 节气门控制单元 -J338-, 插头 T6f/6, 针脚 6
- 12 - 未占用
- 13 - 传感器内部接地
- 14 - 循环泵控制端, 连接到 循环泵 -V55-, 插头 T3z/3, 针脚 3
- 15 - 增压调节器控制端, 连接到 增压调节器 -V465-, 插头 T6a/2, 针脚 2
- 16 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186-, 插头 T6f/5, 针脚 5
- 17 - 2 缸喷油控制 -, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31-, 插头 T2be/1, 针脚 1
- 18 - 3 缸喷油控制 -, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32-, 插头 T2bf/1, 针脚 1
- 19 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器电源 5 伏, 连接到 节气门控制单元 -J338-, 插头 T6f/2, 针脚 2
- 20 - 发动机转速传感器接地, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/3, 针脚 3

- 21 - 霍尔传感器信号, 连接到 霍尔传感器 -G40-, 插头 T3q/2, 针脚 2
- 22 - 机油压力降低开关信号, 连接到 机油压力降低开关 -F378-, 插头 T1a
- 23 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2 信号, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2 -G188-, 插头 T6f/4, 针脚 4
- 24 - 进气温度传感器 2 信号, 连接到 进气温度传感器 2 -G299-, 插头 T4e/2, 针脚 2
- 25 - 增压压力调节位置传感器信号, 连接到 增压压力调节位置传感器 -G581-, 插头 T6a/5, 针脚 5
- 26 - 未占用
- 27 - 冷却液温度传感器信号, 连接到 冷却液温度传感器 -G62-, 插头 T2ea/2, 针脚 2
- 28 - 传感器内部接地
- 29 - 未占用
- 30 - 增压调节器控制端 +, 连接到 增压调节器 -V465-, 插头 T6a/6, 针脚 6
- 31 - 1 缸喷油控制 -, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30-, 插头 T2bd/1, 针脚 1
- 32 - 3 缸喷油控制 +, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32-, 插头 T2bf/2, 针脚 2
- 33 - 4 缸喷油控制 +, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33-, 插头 T2bg/2, 针脚 2
- 34 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290-, 插头 T2aj/2, 针脚 2
- 35 - 排气门凸轮轴调节阀 1 控制端, 连接到 排气门凸轮轴调节阀 1 -N318-, 插头 T2cq/2, 针脚 2
- 36 - 未占用
- 37 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 4 -N292-, 插头 T4w/2, 针脚 2
- 38 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 3 -N291-, 插头 T4v/2, 针脚 2
- 39 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1 信号, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1 -G187-, 插头 T6f/1, 针脚 1
- 40 - 未占用
- 41 - 爆震传感器屏蔽
- 42 - 未占用
- 43 - 增压压力传感器信号, 连接到 增压压力传感器 -G31-, 插头 T4e/4, 针脚 4
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 4 缸喷油控制 -, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33-, 插头 T2bg/1, 针脚 1
- 47 - 1 缸喷油控制 +, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30-, 插头 T2bd/2, 针脚 2
- 48 - 2 缸喷油控制 +, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31-, 插头 T2be/2, 针脚 2
- 49 - 进气门凸轮轴调节阀 1 控制端, 连接到 凸轮轴调节阀 1 -N205-, 插头 T2bx/2, 针脚 2
- 50 - 活性炭罐电磁阀控制端, 连接到 活性炭罐电磁阀 1 -N80-, 插头 T2bn/2, 针脚 2
- 51 - 机油压力调节阀控制端, 连接到 机油压力调节阀 -N428-, 插头 T2dd/1, 针脚 1
- 52 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 2 -N127-, 插头 T4u/2, 针脚 2
- 53 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 1 -N70-, 插头 T4t/2, 针脚 2
- 54 - 未占用
- 55 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61-, 插头 T2ax/2, 针脚 2
- 56 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61-, 插头 T2ax/1, 针脚 1
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 机油压力开关信号, 连接到 机油压力开关 -F1-, 插头 T1c
- 60 - 未占用

插头连接 (用于带混合动力驱动的汽车)



A - 发动机控制单元 -J623-

B - 94 芯插头连接 -T94a- , 黑色 , 发动机控制单元插头

□ 仅用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车 → 车锚

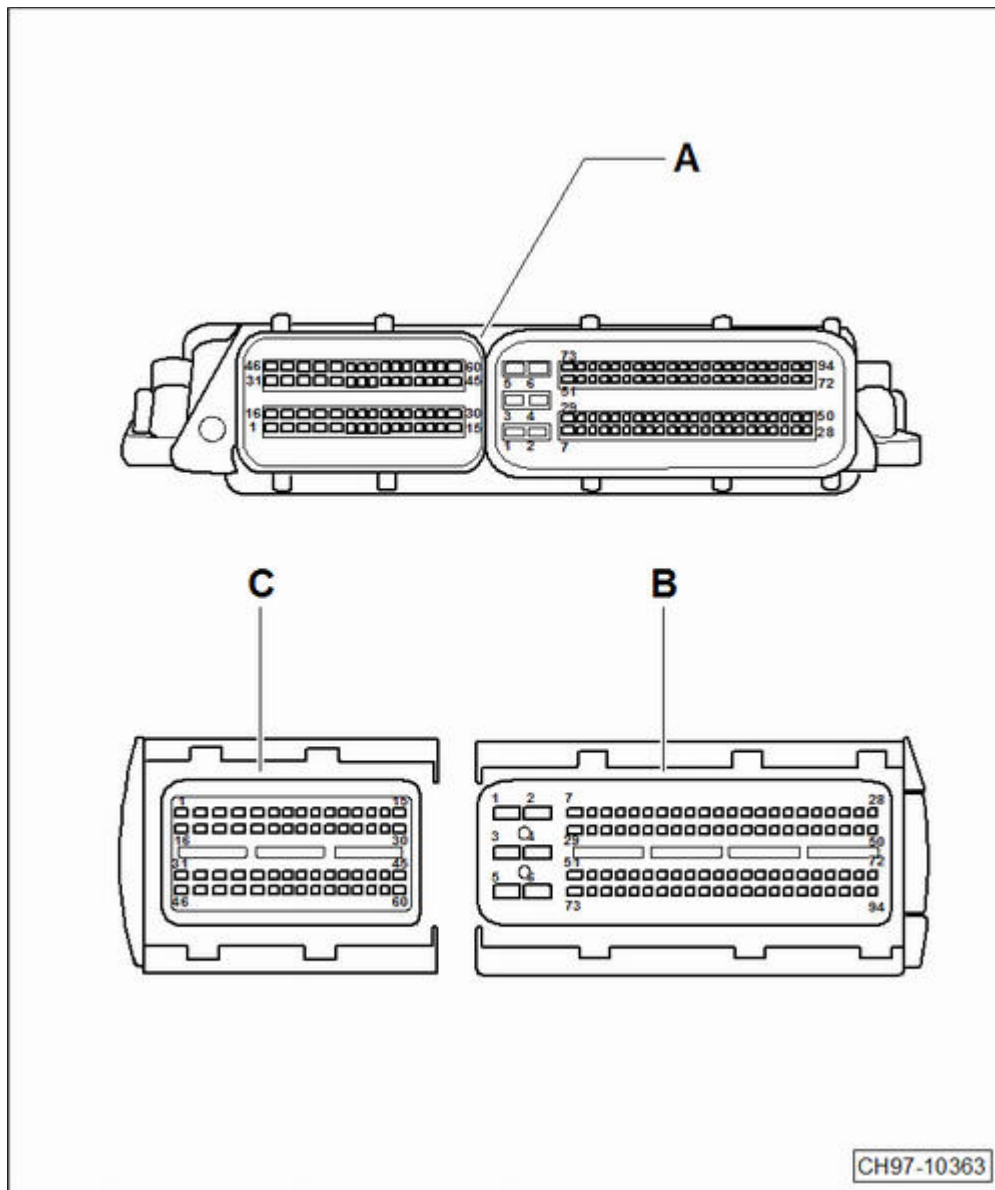
- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 接线柱 87a
- 6 - 接线柱 87a
- 7 - 前氧传感器加热装置控制端, 连接到 氧传感器加热 -Z19- , 插头T6ar/3 , 针脚 3
- 8 - 未占用
- 9 - 油箱压力传感器电源 5 伏 , , 连接到 油箱压力传感器 -G400- , 插头T3bf/1 , 针脚 1
- 10 - 油门踏板位置传感器接地, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79- , 插头T6L/3 , 针脚 3
- 11 - 油门踏板位置传感器 2 接地, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185- , 插头T6L/5 , 针脚 5
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用

- 18 - 颗粒过滤器后的温度传感器信号, 连接到 颗粒过滤器后的温度传感器 -G527-, 插头T2fc/2, 针脚 2 (适用于排放标准 C6)
- 19 - 颗粒过滤器前的温度传感器接地, 连接到 颗粒过滤器前的温度传感器 -G506-, 插头T2fd/1, 针脚 1 (适用于排放标准 C6)
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 用于低温回路的冷却液泵 2 控制端, 连接到 用于低温回路的冷却液泵 2 -V533-, 插头T3be/3, 针脚 3
- 25 - 加热装置冷却液截止阀控制端, 连接到 加热装置冷却液截止阀 -N279-, 插头T2fj/1, 针脚 1
- 26 - 未占用
- 27 - 变速箱冷却液阀控制端, 连接到 变速箱冷却液阀 -N488-, 插头T2dh/2, 针脚 2
- 28 - 油箱泄漏诊断控制单元信号, 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-, 插头T4bo/2, 针脚 2 (适用于排放标准 C6)
- 29 - 油箱泄漏诊断控制单元信号, 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-, 插头T4bo/3, 针脚 3 (适用于排放标准 C6)
- 30 - 未占用
- 31 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头T6L/2, 针脚 2
- 32 - 油门踏板位置传感器信号, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头T6L/4, 针脚 4
- 33 - 油门踏板位置传感器 2 信号, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头T6L/6, 针脚 6
- 34 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头T6L/1, 针脚 1
- 35 - 油箱压力传感器信号, 连接到 油箱压力传感器 -G400-, 插头T3bf/2, 针脚 2
- 36 - 未占用
- 37 - 废气压力传感器 1 信号, 连接到 废气压力传感器 1 -G450-, 插头T3bw/1, 针脚 1 (适用于排放标准 C6)
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 颗粒过滤器后的温度传感器接地, 连接到 颗粒过滤器后的温度传感器 -G527-, 插头T2fc/1, 针脚 1 (适用于排放标准 C6)
- 41 - 颗粒过滤器前的温度传感器信号, 连接到 颗粒过滤器前的温度传感器 -G506-, 插头T2fd/2, 针脚 2 (适用于排放标准 C6)
- 42 - 未占用
- 43 - 机油油位和机油温度传感器信号, 连接到 机油油位和机油温度传感器 -G266-, 插头T3x/3, 针脚 3
- 44 - 接线柱 50
- 45 - 曲轴箱排气软管的报警触点信号, 连接到 曲轴箱排气软管的报警触点 -F568-, 插头T2fe/1, 针脚 1 (适用于排放标准 C6)
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 燃油泵控制单元信号, 连接到 燃油泵控制单元 -J538-, 插头T5c/5, 针脚 5
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 油箱关闭阀控制端, 连接到 油箱关闭阀 -N288-, 插头T2ft/2, 针脚 2
- 52 - 未占用
- 53 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130-, 插头T4n/3, 针脚 3
- 54 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T6ar/6, 针脚 6
- 55 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T6ar/4, 针脚 4
- 56 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T6ar/1, 针脚 1
- 57 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T6ar/2, 针脚 2
- 58 - 传感器接地
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - GRA 开关信号, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527-, 插头T14e/7, 针脚 7
- 62 - 制动信号灯开关信号
- 63 - 未占用
- 64 - 未占用
- 65 -

- 后氧传感器加热装置控制端, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置 -Z29-, 插头 T4n/2, 针脚 2
- 66 - 未占用
 - 67 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
 - 68 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
 - 69 - 主继电器控制端
 - 70 - 未占用
 - 71 - 未占用
 - 72 - 未占用
 - 73 - 未占用
 - 74 - 发动机温度传感器 2 信号, 连接到 发动机温度传感器 2 -G652-, 插头 T2fb/2, 针脚 2
 - 75 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83-, 插头 T2bm/1, 针脚 1
 - 76 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130-, 插头 T4n/4, 针脚 4
 - 77 - 未占用
 - 78 - 未占用
 - 79 - P/N 档信号, 连接到 双离合变速箱机电装置 -J743-, 插头 T10z/5, 针脚 5
 - 80 - 未占用
 - 81 - 机油压力防降开关信号, 连接到 机油压力降低开关 -F378-, 插头 T1a
 - 82 - CAN 总线, 低位 (混合动力)
 - 83 - CAN 总线, 高位 (混合动力)
 - 84 - 曲轴箱排气软管的报警触点信号, 连接到 曲轴箱排气软管的报警触点 -F568-, 插头 T2fe/2, 针脚 2 (适用于排放标准 C6)
 - 85 - 未占用
 - 86 - 油箱泄漏诊断控制单元信号, 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-, 插头 T4bo/1, 针脚 1 (适用于排放标准 C6)
 - 87 - 接线柱 15
 - 88 - 未占用
 - 89 - 散热器风扇控制信号, 连接到 散热器风扇控制单元 -J293-, 插头 T4p/3, 针脚 3
 - 90 - 未占用
 - 91 - 未占用
 - 92 - 接线柱 30a
 - 93 - 未占用
 - 94 - 双离合变速箱机电装置, 连接到 双离合变速箱机电装置 -J743-, 插头 T10z/1, 针脚 1
- C - 60 芯插头连接 -T60a-, 黑色, 发动机控制单元插头
- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186-, 插头 T6f/5, 针脚 5
 - 2 - 增压压力调节器控制端, 连接到 增压压力调节器 -V465-, 插头 T6a/6, 针脚 6
 - 3 - 未占用
 - 4 - 机油压力调节阀控制端, 连接到 机油压力调节阀 -N428-, 插头 T2dd/1, 针脚 1
 - 5 - 冷却液转换阀 1 控制端, 连接到 冷却液转换阀 1 -N632-, 插头 T2fL/1, 针脚 1
 - 6 - 活性炭罐电磁阀控制端, 连接到 活性炭罐电磁阀 1 -N80-, 插头 T2bn/1, 针脚 1
 - 7 - 发动机转速传感器接地, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/3, 针脚 3
 - 8 - 发动机转速传感器信号, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/2, 针脚 2
 - 9 - 未占用
 - 10 - 废气压力传感器 1 电源 5 伏, 连接到 废气压力传感器 1 -G450-, 插头 T3bw/3, 针脚 3 (适用于排放标准 C6)
 - 11 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器电源 5 伏, 连接到 节气门控制单元 -J338-, 插头 T6f/2, 针脚 2
 - 12 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1 信号, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1 -G187-, 插头 T6f/1, 针脚 1
 - 13 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2 信号, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2 -G188-, 插头 T6f/4, 针脚 4
 - 14 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地, 连接到 节气门控制单元 -J338-, 插头 T6f/6, 针脚 6
 - 15 - 凸轮轴调节阀控制端, 连接到 凸轮轴调节阀 1 -N205-, 插头 T2bx/2, 针脚 2
 - 16 -

- 节气门驱动装置 (电控节气门) + , 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186- , 插头 T6f/3, 针脚 3
- 17 - 未占用
- 18 - 增压压力调节器控制, 连接到 增压压力调节器 -V465- , 插头T6a/2, 针脚 2
- 19 - 4 缸喷油控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33- , 插头T2bg/2, 针脚 2
- 20 - 2 缸喷油控制端, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31- , 插头T2be/2, 针脚 2
- 21 - 用于低温回路的冷却液泵控制端, 连接到 用于低温回路的冷却液泵 -V468- , 插头T3bg/3, 针脚 3
- 22 - 废气压力传感器 1 接地, 连接到 废气压力传感器 1 -G450- , 插头T3bw/2, 针脚 2 (适用于排放标准 C6)
- 23 - 进气温度传感器信号, 连接到 进气温度传感器 -G42- , 插头T4g/2, 针脚 2
- 24 - 增压压力调节器信号, 连接到 增压压力调节器 -V465- , 插头T6a/5, 针脚 5
- 25 - 传感器电源 5 伏
- 26 - 传感器电源 5 伏
- 27 - 油压开关信号, 连接到 机油压力开关 -F1- , 插头T1c
- 28 - 增压压力传感器信号, 连接到 增压压力传感器 -G31- , 插头T4e/4, 针脚 4
- 29 - 传感器接地
- 30 - 排气门凸轮轴调节阀 1 控制端, 连接到 排气凸轮轴调节阀 1 -N318- , 插头T2cq/2, 针脚 2
- 31 - 未占用
- 32 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290- , 插头T2aj/2, 针脚 2
- 33 - 1 缸喷油控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30- , 插头T2bd/1, 针脚 1
- 34 - 3 缸喷油控制端, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32- , 插头T2bf/1, 针脚 1
- 35 - 1 缸喷油控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30- , 插头T2bd/2, 针脚 2
- 36 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 4 -N292- , 插头T4w/2, 针脚 2
- 37 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 1 -N70- , 插头T4t/2, 针脚 2
- 38 - 燃油压力传感器接地, 连接到 燃油压力传感器 -G247- , 插头T3s/1, 针脚 1
- 39 - 未占用
- 40 - 进气温度传感器 2 信号, 连接到 进气温度传感器 2 -G299- , 插头T4e/2, 针脚 2
- 41 - 未占用
- 42 - 霍尔传感器信号, 连接到 霍尔传感器 -G40- , 插头T3q/2, 针脚 2
- 43 - 霍尔传感器 2 信号, 连接到 霍尔传感器 2 -G163- , 插头T3m/2, 针脚 2
- 44 - 进气压力传感器信号, 连接到 进气歧管压力传感器 -G71- , 插头T4g/4, 针脚 4
- 45 - 传感器电源 5 伏
- 46 - 用于高温回路的冷却液泵控制端, 连接到 用于高温回路的冷却液泵 -V467- , 插头T3bh/3, 针脚 3
- 47 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290- , 插头T2aj/1, 针脚 1
- 48 - 4 缸喷油控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33- , 插头T2bg/1, 针脚 1
- 49 - 2 缸喷油控制端, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31- , 插头T2be/1, 针脚 1
- 50 - 3 缸喷油控制端, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32- , 插头T2bf/2, 针脚 2
- 51 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 2 -N127- , 插头T4u/2, 针脚 2
- 52 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 3 -N291- , 插头T4v/2, 针脚 2
- 53 - 传感器接地
- 54 - 冷却液温度传感器信号, 连接到 冷却液温度传感器 -G62- , 插头T2ea/2, 针脚 2
- 55 - 暖风冷却液温度传感器信号, 连接到 暖风冷却液温度传感器 -G241- , 插头T2fk/2, 针脚 2
- 56 - 燃油压力传感器信号, 连接到 燃油压力传感器 -G247- , 插头T3s/2, 针脚 2
- 57 - 爆震传感器屏蔽
- 58 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61- , 插头T2ax/2, 针脚 2
- 59 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61- , 插头T2ax/1, 针脚 1
- 60 - 传感器接地

插头连接 (仅用于带发动机型号代码 DJS 的汽车 / 用于带发动机型号代码 DJR 的汽车)



A - 发动机控制单元 -J623-

B - 94 芯插头连接 -T94a- , 黑色, 发动机控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 接线柱 87a

6 - 接线柱 87a

7 - 前氧传感器加热装置控制端, 连接到 氧传感器加热 -Z19- , 插头T6ar/3, 针脚 3

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 油门踏板位置传感器接地, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79- , 插头T6L/3, 针脚 3

11 - 油门踏板位置传感器 2 接地, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185- , 插头T6L/5, 针脚 5

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

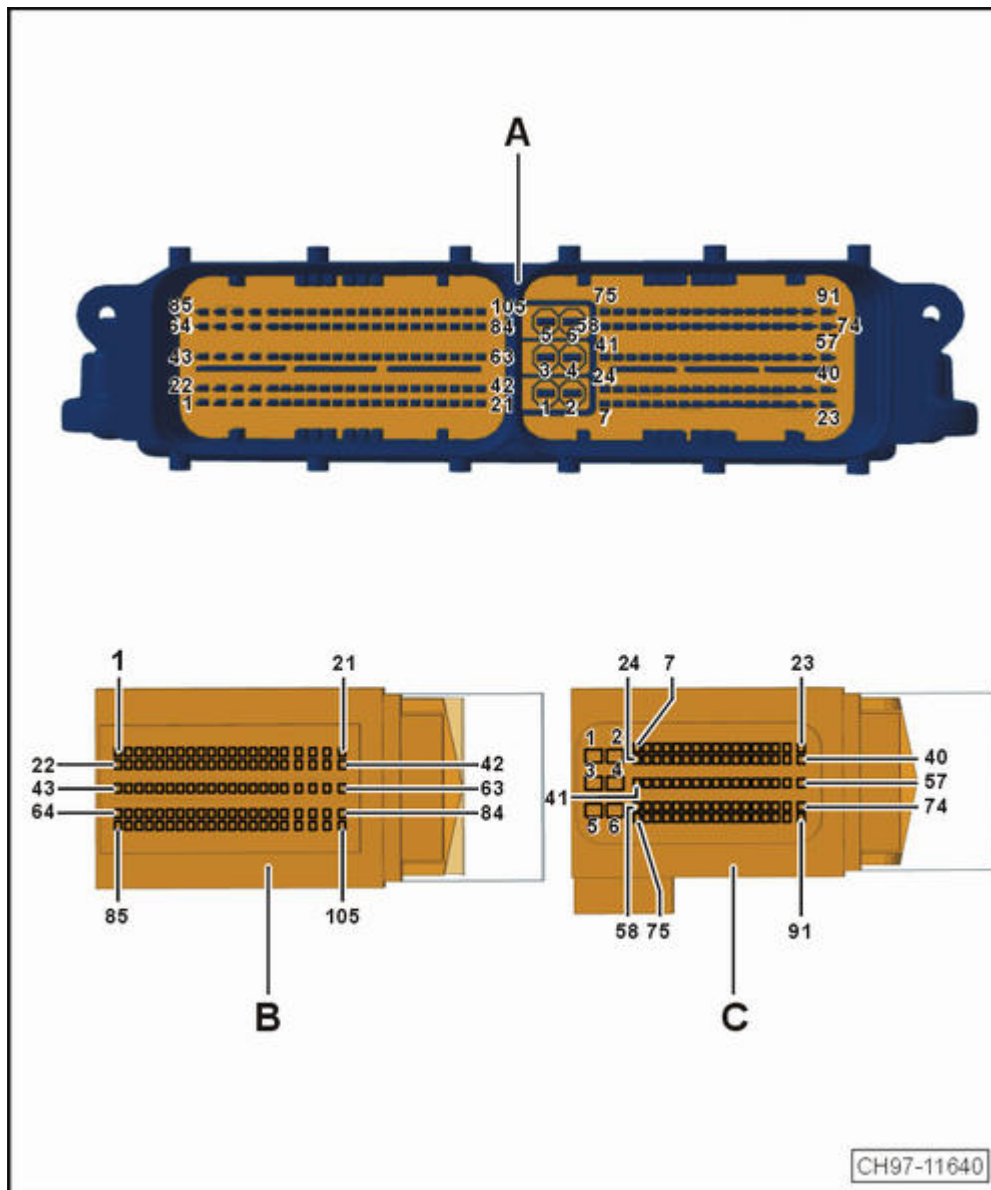
18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 油箱泄漏诊断控制单元信号, 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909- , 插头T4bo/2, 针脚 2
- 29 - 油箱泄漏诊断控制单元信号, 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909- , 插头T4bo/3, 针脚 3
- 30 - 双离合器变速箱机电装置信号, 连接到 双离合器变速箱机电装置 -J743- , 插头T16c/4, 针脚 4
- 31 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79- , 插头T6L/2, 针脚 2
- 32 - 油门踏板位置传感器信号, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79- , 插头T6L/4, 针脚 4
- 33 - 油门踏板位置传感器 2 信号, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185- , 插头T6L/6, 针脚 6
- 34 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185- , 插头T6L/1, 针脚 1
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 接线柱 50
- 45 - 曲轴箱排气软管的报警触点信号, 连接到 曲轴箱排气软管的报警触点 -F568- , 插头T2fe/1, 针脚 1
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 燃油泵控制单元信号, 连接到 燃油泵控制单元 -J538- , 插头T5c/5, 针脚 5
- 49 - 起动机继电器 2 控制端
- 50 - 未占用
- 51 - 未占用
- 52 - 真空泵继电器控制端
- 53 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130- , 插头T4n/3, 针脚 3
- 54 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39- , 插头 T6ar/6, 针脚 6
- 55 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39- , 插头 T6ar/4, 针脚 4
- 56 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39- , 插头 T6ar/1, 针脚 1
- 57 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39- , 插头 T6ar/2, 针脚 2
- 58 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83- , 插头 T2bm/2, 针脚 2
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - GRA 开关信号, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527- , 插头T16a/5, 针脚 5 (用于不带可加热式方向盘的汽车)
 - GRA 开关信号, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527- , 插头T14e/7, 针脚 7 (用于带可加热式方向盘的汽车)
- 62 - 制动信号灯开关信号
- 63 - 制动踏板开关信号, 连接到 制动踏板开关 -F47- , 插头T4ao/1, 针脚 1
- 64 - 未占用
- 65 - 后氧传感器加热装置控制端, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置 -Z29- , 插头 T4n/2, 针脚 2
- 66 - 未占用
- 67 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 68 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 起动机继电器 1 控制端

- 71 - 未占用
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 未占用
- 75 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83- , 插头 T2bm/1, 针脚 1
- 76 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130- , 插头T4n/4, 针脚 4
- 77 - 未占用
- 78 - 未占用
- 79 - P/N 档信号, 连接到 双离合变速箱机电装置 -J743- , 插头T16c/2, 针脚 2
- 80 - 未占用
- 81 - 机油压力防降开关信号, 连接到 机油压力降低开关 -F378- , 插头T1a
- 82 - 未占用
- 83 - 未占用
- 84 - 曲轴箱排气软管的报警触点信号, 连接到 曲轴箱排气软管的报警触点 -F568- , 插头T2fe/2, 针脚 2
- 85 - 接线柱 50
- 86 - 油箱泄漏诊断控制单元信号, 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909- , 插头T4bo/1, 针脚 1
- 87 - 接线柱 15
- 88 - 未占用
- 89 - 散热器风扇控制信号, 连接到 散热器风扇控制单元 -J293- , 插头T4p/3, 针脚 3
- 90 - 未占用
- 91 - 未占用
- 92 - 接线柱 30a
- 93 - 未占用
- 94 - 未占用
- C - 60 芯插头连接 -T60a- , 黑色, 发动机控制单元插头
- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) - , 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186- , 插头 T6f/5, 针脚 5
- 2 - 增压压力调节器控制, 连接到 增压压力调节器 -V465- , 插头T6a/6, 针脚 6
- 3 - 未占用
- 4 - 机油压力调节阀控制端, 连接到 机油压力调节阀 -N428- , 插头T2dd/1, 针脚 1
- 5 - 未占用
- 6 - 活性炭罐电磁阀控制端, 连接到 活性炭罐电磁阀 1 -N80- , 插头T2bn/1, 针脚 1
- 7 - 发动机转速传感器接地, 连接到 发动机转速传感器 -G28- , 插头T3g/3, 针脚 3
- 8 - 发动机转速传感器信号, 连接到 发动机转速传感器 -G28- , 插头T3g/2, 针脚 2
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器电源 5 伏, 连接到 节气门控制单元 -J338- , 插头 T6f/2, 针脚 2
- 12 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1 信号, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1 -G187- , 插头T6f/1, 针脚 1
- 13 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2 信号, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2 -G188- , 插头T6f/4, 针脚 4
- 14 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地, 连接到 节气门控制单元 -J338- , 插头T6f/6, 针脚 6
- 15 - 凸轮轴调节阀控制端, 连接到 凸轮轴调节阀 1 -N205- , 插头T2bx/2, 针脚 2
- 16 - 节气门驱动装置 (电控节气门) + , 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186- , 插头 T6f/3, 针脚 3
- 17 - 未占用
- 18 - 增压压力调节器控制, 连接到 增压压力调节器 -V465- , 插头T6a/2, 针脚 2
- 19 - 4 缸喷油控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33- , 插头T2bg/2, 针脚 2
- 20 - 2 缸喷油控制端, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31- , 插头T2be/2, 针脚 2
- 21 - 用于低温回路的冷却液泵控制端, 连接到 用于低温回路的冷却液泵 -V468- , 插头T3bg/3, 针脚 3
- 22 - 未占用
- 23 - 进气温度传感器信号, 连接到 进气温度传感器 -G42- , 插头T4g/2, 针脚 2
- 24 - 增压压力调节器信号, 连接到 增压压力调节器 -V465- , 插头T6a/5, 针脚 5
- 25 - 传感器电源 5 伏

- 26 - 传感器电源 5 伏
- 27 - 油压开关信号, 连接到 机油压力开关 -F1-, 插头T1c
- 28 - 增压压力传感器信号, 连接到 增压压力传感器 -G31-, 插头T4e/4, 针脚 4
- 29 - 传感器接地
- 30 - 排气门凸轮轴调节阀 1 控制端, 连接到 排气凸轮轴调节阀 1 -N318-, 插头T2cq/2, 针脚 2
- 31 - 未占用
- 32 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290-, 插头T2aj/2, 针脚 2
- 33 - 1 缸喷油控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30-, 插头T2bd/1, 针脚 1
- 34 - 3 缸喷油控制端, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32-, 插头T2bf/1, 针脚 1
- 35 - 1 缸喷油控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30-, 插头T2bd/2, 针脚 2
- 36 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 4 -N292-, 插头T4w/2, 针脚 2
- 37 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 1 -N70-, 插头T4t/2, 针脚 2
- 38 - 燃油压力传感器接地, 连接到 燃油压力传感器 -G247-, 插头T3s/1, 针脚 1
- 39 - 未占用
- 40 - 进气温度传感器 2 信号, 连接到 进气温度传感器 2 -G299-, 插头T4e/2, 针脚 2
- 41 - 未占用
- 42 - 霍尔传感器信号, 连接到 霍尔传感器 -G40-, 插头T3q/2, 针脚 2
- 43 - 霍尔传感器 2 信号, 连接到 霍尔传感器 2 -G163-, 插头T3m/2, 针脚 2
- 44 - 进气压力传感器信号, 连接到 进气歧管压力传感器 -G71-, 插头T4g/4, 针脚 4
- 45 - 传感器电源 5 伏
- 46 - 未占用
- 47 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290-, 插头T2aj/1, 针脚 1
- 48 - 4 缸喷油控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33-, 插头T2bg/1, 针脚 1
- 49 - 2 缸喷油控制端, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31-, 插头T2be/1, 针脚 1
- 50 - 3 缸喷油控制端, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32-, 插头T2bf/2, 针脚 2
- 51 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 2 -N127-, 插头T4u/2, 针脚 2
- 52 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 3 -N291-, 插头T4v/2, 针脚 2
- 53 - 冷却液温度传感器接地, 连接到 冷却液温度传感器 -G62-, 插头T2ea/1, 针脚 1
- 54 - 冷却液温度传感器信号, 连接到 冷却液温度传感器 -G62-, 插头T2ea/2, 针脚 2
- 55 - 未占用
- 56 - 燃油压力传感器信号, 连接到 燃油压力传感器 -G247-, 插头T3s/2, 针脚 2
- 57 - 爆震传感器屏蔽
- 58 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61-, 插头T2ax/2, 针脚 2
- 59 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61-, 插头T2ax/1, 针脚 1
- 60 - 传感器接地

插头连接 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)



A - 发动机控制单元 -J623-

B - 105 芯插头连接 -T105a- , 黑色, 发动机控制单元插头

□ 仅用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKV 的汽车 → 车锚

- 1 - 气缸 2 喷嘴控制端, 连接到 气缸 2 喷嘴 -N31- , 插头 T2be/2, 针脚 2
- 2 - 气缸 3 喷嘴控制端, 连接到 气缸 3 喷嘴 -N32- , 插头 T2bf/2, 针脚 2
- 3 - 活性炭罐电磁阀控制端, 连接到 活性炭罐电磁阀 1 -N80- , 插头 T2bn/2, 针脚 2
- 4 - 凸轮轴调节元件 5 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 5 -F370- , 插头 T2ds/1, 针脚 1
- 5 - 未占用
- 6 - 凸轮轴调节元件 1 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 1 -F366- , 插头 T2do/1, 针脚 1
- 7 - 活塞冷却喷嘴控制阀控制端, 连接到 活塞冷却喷嘴控制阀 -N522- , 插头 T2dc/1, 针脚 1
- 8 - 双离合变速器机电装置信号, 连接到 双离合变速器机电装置 -J743- , 插头 T16c/4, 针脚 4
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 燃油压力传感器接地, 连接到 燃油压力传感器 -G247- , 插头 T3s/1, 针脚 1
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 机油压力调节阀控制端, 连接到 机油压力调节阀 -N428- , 插头 T2dd/1, 针脚 1

- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 增压压力调节位置传感器接地 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 增压压力调节位置传感器 -G581-, 插头 T6a/3, 针脚 3
- 21 - 增压压力限制电磁阀控制端 (仅用于带 1.8 l 发动机的汽车), 连接到 增压压力限制电磁阀 -N75-, 插头 T2cx/2, 针脚 2
- 22 - 气缸 3 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32-, 插头 T2bf/1, 针脚 1
- 23 - 气缸 2 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31-, 插头 T2be/1, 针脚 1
- 24 - 气缸 3 喷油阀 2 控制端 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 气缸 3 喷油嘴 2 -N534-, 插头 T2dy/2, 针脚 2
- 25 - 气缸 1 喷油阀 2 控制端 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 气缸 1 喷油嘴 2 -N532-, 插头 T2dw/2, 针脚 2
- 26 - 发动机温度调节伺服元件电源 5 伏 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/3, 针脚 3
- 27 - 进气歧管风门电位计接地, 连接到 进气歧管风门电位计 -G336-, 插头 T3r/3, 针脚 3
- 28 - 霍尔传感器 2 信号, 连接到 霍尔传感器 2 -G163-, 插头 T3m/2, 针脚 2
- 29 - 霍尔传感器 2 接地, 连接到 霍尔传感器 2 -G163-, 插头 T3m/3, 针脚 3
- 30 - 霍尔传感器信号, 连接到 霍尔传感器 -G40-, 插头 T3q/2, 针脚 2
- 31 - 低压的燃油压力传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 低压的燃油压力传感器 -G410-, 插头 T3e/2, 针脚 2
- 32 - 未占用
- 33 - 传感器接地, 连接到 进气温度传感器 -G42-, 插头 T4g/1, 针脚 1
- 34 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 1 信号 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置脚度传感器 1 -G187-, 插头 T6f/1, 针脚 1
 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 1 信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置脚度传感器 1 -G187-, 插头 T6f/4, 针脚 4
- 35 - 发动机转速传感器电源 5 伏, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/1, 针脚 1
- 36 - 进气歧管风门电位计信号, 连接到 进气歧管风门电位计 -G336-, 插头 T3r/2, 针脚 2
- 37 - 低压的燃油压力传感器电源 5 伏 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 低压的燃油压力传感器 -G410-, 插头 T3e/1, 针脚 1
- 38 - 霍尔传感器 2 电源 5 伏, 连接到 霍尔传感器 2 -G163-, 插头 T3m/1, 针脚 1
- 39 - 未占用
- 40 - 冷却液温度传感器信号, 连接到 冷却液温度传感器 -G62-, 插头 T2dg/2, 针脚 2
- 41 - 增压压力调节位置传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 增压压力调节位置传感器 -G581-, 插头 T6a/5, 针脚 5
- 42 - 进气管压力传感器电源 5 伏, 连接到 进气歧管压力传感器 -G71-, 插头 T4g/3, 针脚 3
- 43 - 气缸 4 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33-, 插头 T2bg/2, 针脚 2
- 44 - 霍尔传感器接地, 连接到 霍尔传感器 -G40-, 插头 T3q/3, 针脚 3
- 45 - 气缸 4 喷油阀 2 控制端 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 气缸 4 喷油嘴 2 -N535-, 插头 T2dz/2, 针脚 2
- 46 - 气缸 2 喷油阀 2 控制端 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 气缸 2 喷油嘴 2 -N533-, 插头 T2dx/2, 针脚 2
- 47 - 冷却液温度传感器信号, 连接到 冷却液温度传感器 -G62-, 插头 T2dg/1, 针脚 1
- 48 - 进气歧管风门电位计电源 5 伏, 连接到 进气歧管风门电位计 -G336-, 插头 T3r/1, 针脚 1
- 49 - 燃油压力传感器信号, 连接到 燃油压力传感器 -G247-, 插头 T3s/2, 针脚 2
- 50 - 低压的燃油压力传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 低压的燃油压力传感器 -G410-, 插头 T3e/3, 针脚 3
- 51 - 进气温度传感器信号, 连接到 进气温度传感器 -G42-, 插头 T4g/2, 针脚 2
- 52 - 进气管压力传感器信号, 连接到 进气歧管压力传感器 -G71-, 插头 T4g/4, 针脚 4
- 53 - 进气管风门阀门控制端, 连接到 进气歧管风门阀门 -N316-, 插头 T2de/2, 针脚 2
- 54 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器电源 5 伏, 连接到 节气门控制单元 -J338-, 插头 T6f/2, 针脚 2
- 55 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 2 信号 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置脚度传感器 2 -G188-, 插头 T6f/4, 针脚 4
 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 2 信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置脚度传感器 2 -G188-, 插头 T6f/1, 针脚 1

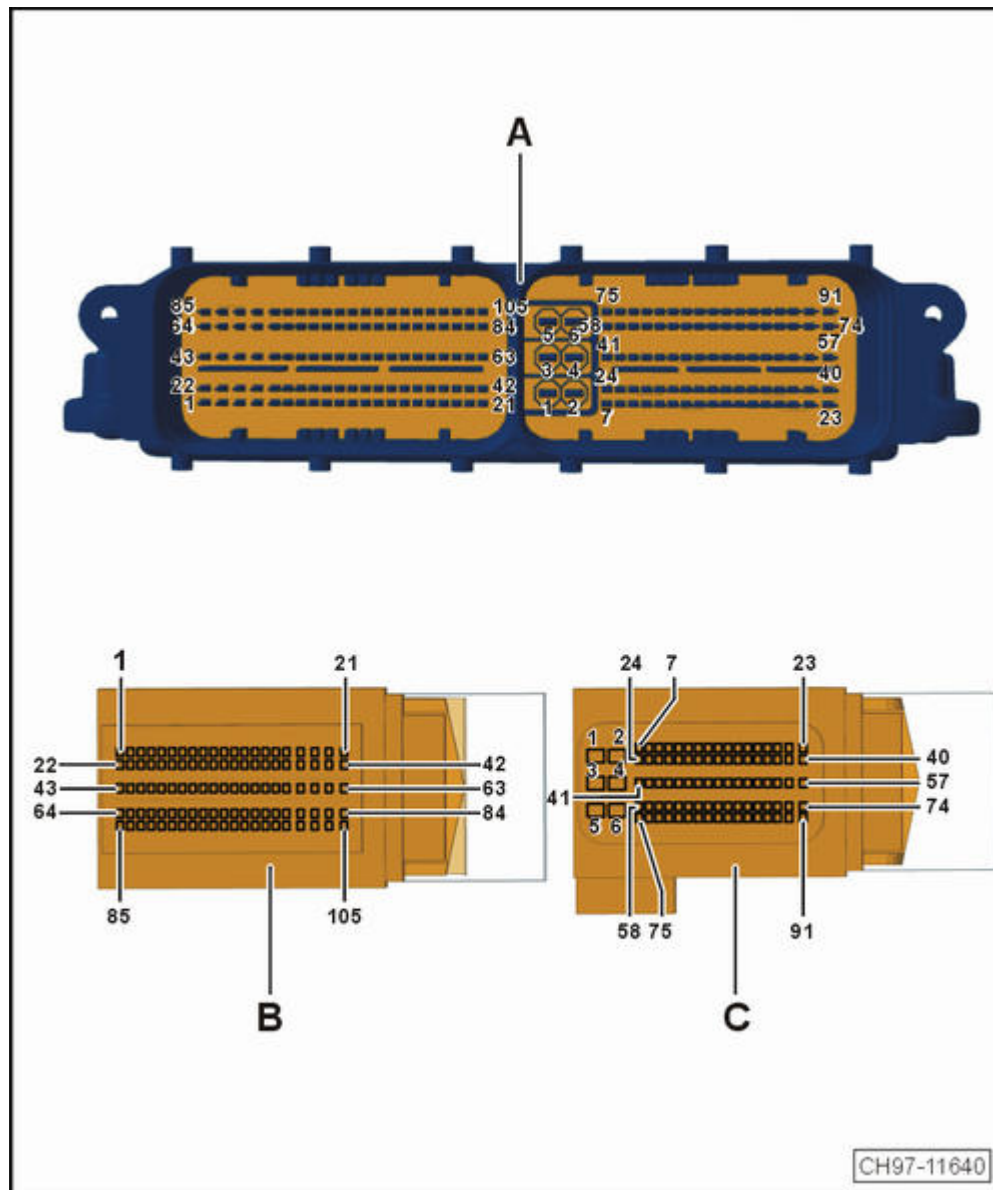
- 56 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器接地, 连接到 节气门控制单元 -J338-, 插头 T6f/6, 针脚 6
- 57 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 3 -N291-, 插头 T4v/2, 针脚 2
- 58 - 凸轮轴调节元件 4 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 4 -F369-, 插头 T2dr/1, 针脚 1
- 59 - 凸轮轴调节元件 3 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 3 -F368-, 插头 T2dq/1, 针脚 1
- 60 - 未占用
- 61 - 增压压力调节位置传感器电源 5 伏 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 增压压力调节位置传感器 -G581-, 插头 T6a/1, 针脚 1
- 62 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 4 -N292-, 插头 T4w/2, 针脚 2
- 63 - 未占用
- 64 - 气缸 1 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30-, 插头 T2bd/1, 针脚 1
- 65 - 气缸 4 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33-, 插头 T2bg/1, 针脚 1
- 66 - 涡轮增压器循环空气阀控制端, 连接到 涡轮增压器循环空气阀 -N249-, 插头 T2df/2, 针脚 2
- 67 - 未占用
- 68 - 燃油压力传感器电源 5 伏, 连接到 燃油压力传感器 -G247-, 插头 T3s/3, 针脚 3
- 69 - 霍尔传感器电源 5 伏, 连接到 霍尔传感器 -G40-, 插头 T3q/1, 针脚 1
- 70 - 发动机转速传感器信号, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/2, 针脚 2
- 71 - 未占用
- 72 - 机油压力降低开关信号, 连接到 机油压力降低开关 -F378-, 插头 T1a
- 73 - 机油压力开关, 3 档信号, 连接到 机油压力开关, 3 档 -F447-, 插头 T2bc/1, 针脚 1 (用于带 1.8 升发动机的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车)
 - 机油压力开关信号, 连接到 机油压力开关 -F22-, 插头 T2eu/1, 针脚 1 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)
- 74 - 机油压力开关信号, 连接到 机油压力开关 -F1-, 插头 T1c
- 75 - 未占用
- 76 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 1 -N70-, 插头 T4t/2, 针脚 2
- 77 - 发动机转速传感器接地, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/3, 针脚 3
- 78 - 发动机温度调节伺服元件接地 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/1, 针脚 1
- 79 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 2 -N127-, 插头 T4u/2, 针脚 2
- 80 - 发动机温度调节伺服元件信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/2, 针脚 2
- 81 - 未占用
- 82 - 未占用
- 83 - 机油油位和机油温度传感器信号, 连接到 机油油位和机油温度传感器 -G266-, 插头 T3x/3, 针脚 3
- 84 - 冷却液循环泵控制端 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 冷却液循环泵 -V50-, 插头 T3p/3, 针脚 3
 - 水泵控制端 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 水泵 -V36-, 插头 T3f/3, 针脚 3
- 85 - 气缸 1 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30-, 插头 T2bd/2, 针脚 2
- 86 - 发动机温度调节伺服元件控制端 - (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/4, 针脚 4
- 87 - 发动机温度调节伺服元件控制端 + (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/5, 针脚 5
- 88 - 增压调节器控制端 - (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 增压调节器 -V465-, 插头 T6a/2, 针脚 2
- 89 - 增压调节器控制端 + (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 增压调节器 -V465-, 插头 T6a/6, 针脚 6
- 90 - 节气门驱动装置 (电控节气门) - (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186-, 插头 T6f/5, 针脚 5
 - 节气门驱动装置 (电控节气门) - (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186-, 插头 T6f/3, 针脚 3
- 91 - 节气门驱动装置 (电控节气门) + (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186-, 插头 T6f/3, 针脚 3

- 节气门驱动装置 (电控节气门) + (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车) , 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186- , 插头 T6f/5 , 针脚 5
- 92 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290- , 插头 T2aj/2 , 针脚 2
- 93 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290- , 插头 T2aj/1 , 针脚 1
- 94 - 凸轮轴调节元件 6 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 6 -F371- , 插头 T2dt/1 , 针脚 1
- 95 - 凸轮轴调节元件 8 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 8 -F373- , 插头 T2dv/1 , 针脚 1
- 96 - 凸轮轴调节元件 7 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 7 -F372- , 插头 T2du/1 , 针脚 1
- 97 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61- , 插头 T2ax/2 , 针脚 2
- 98 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61- , 插头 T2ax/1 , 针脚 1
- 99 - 未占用
- 100 - 未占用
- 101 - 凸轮轴调节元件 2 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 2 -F367- , 插头 T2dp/1 , 针脚 1
- 102 - 未占用
- 103 - 未占用
- 104 - 排气门凸轮轴调节阀 1 控制端, 连接到 排气门凸轮轴调节阀 1 -N318- , 插头 T2cq/2 , 针脚 2
- 105 - 凸轮轴调节阀控制端, 连接到 凸轮轴调节阀 1 -N205- , 插头 T2bx/2 , 针脚 2
- C - 91 芯插头连接 -T91a- , 黑色, 发动机控制单元插头
- 仅用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKV 的汽车 → 车锚
- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 接线柱 87a
- 6 - 接线柱 87a
- 7 - 主继电器控制端
- 8 - 发动机部件供电继电器控制端
- 9 - 燃油泵控制单元信号, 连接到 燃油泵控制单元 -J538- , 插头 T5c/5 , 针脚 5
- 10 - 未占用
- 11 - 后氧传感器加热装置控制端, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置 -Z29- , 插头 T4n/2 , 针脚 2
- 12 - 散热器风扇控制信号, 连接到 散热器风扇控制单元 -J293- , 插头 T4p/3 , 针脚 3
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185- , 插头 T6L/1 , 针脚 1
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 空调器关闭热敏开关信号, 连接到 空调器关闭热敏开关 -F163- , 插头 T2dm/2 , 针脚 2 (用于带 1.8 升发动机的汽车 / 用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车)
- 23 - 油箱泄漏诊断控制单元, 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909- , 插头 T4bo/2 , 针脚 2 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)
- 24 - 未占用
- 25 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130- , 插头 T4n/4 , 针脚 4
- 26 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130- , 插头 T4n/3 , 针脚 3
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83- , 插头 T2bm/2 , 针脚 2
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 增压压力传感器电源 5 伏, 连接到 增压压力传感器 -G31- , 插头 T4e/3 , 针脚 3
- 33 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79- , 插头 T6L/2 , 针脚 2
- 34 - 油门踏板位置传感器接地, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79- , 插头 T6L/3 , 针脚 3

- 35 - 传感器接地, 连接到 进气温度传感器 2 -G299-, 插头 T4e/1, 针脚 1
- 36 - 未占用
- 37 - 制动信号灯开关信号
- 38 - 未占用
- 39 - 变速箱冷却液阀控制端 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 变速箱冷却液阀 -N488-, 插头 T2dh/2, 针脚 2
 - 变速箱冷却液阀控制端 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 变速箱冷却液阀 -N488-, 插头 T2bo/2, 针脚 2
- 40 - 油箱泄漏诊断控制单元, 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-, 插头 T4bo/3, 针脚 3 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)
- 41 - 前氧传感器信号 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5u/5, 针脚 5
 - 前氧传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5v/5, 针脚 5
 - 前氧传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T6ar/4, 针脚 4
- 42 - 前氧传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T6ar/1, 针脚 1
- 43 - 前氧传感器信号 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5u/1, 针脚 1
 - 前氧传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5v/1, 针脚 1
 - 前氧传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T6ar/2, 针脚 2
- 44 - 前氧传感器信号 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5u/2, 针脚 2
 - 前氧传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5v/2, 针脚 2
 - 前氧传感器信号 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T6ar/6, 针脚 6
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83-, 插头 T2bm/1, 针脚 1
- 50 - 接线柱 15
- 51 - 油门踏板位置传感器 2 接地, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头 T6L/5, 针脚 5
- 52 - 油门踏板位置传感器信号, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头 T6L/4, 针脚 4
- 53 - 未占用
- 54 - 进气温度传感器 2 信号, 连接到 进气温度传感器 2 -G299-, 插头 T4e/2, 针脚 2
- 55 - 增压压力传感器信号, 连接到 增压压力传感器 -G31-, 插头 T4e/4, 针脚 4
- 56 - 未占用
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 未占用
- 60 - 制动踏板开关信号, 连接到 制动踏板开关 -F47-, 插头 T4ao/1, 针脚 1
- 61 - 未占用
- 62 - P/N 档信号, 连接到 双离合变速箱机电装置 -J743-, 插头 T16c/2, 针脚 2
- 63 - 未占用
- 64 - 未占用
- 65 - 未占用
- 66 - 未占用
- 67 - 接线柱 50
- 68 - 接线柱 50, 连接到 进入及起动系统接口 -J965-, 插头 T40a/15, 针脚 15
- 69 - 油门踏板位置传感器 2 信号, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头 T6L/6, 针脚 6
- 70 - GRA 开关信号 (仅用于带可加热式方向盘的汽车), 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527-, 插头 T14e/7, 针脚 7
 - GRA 开关信号 (仅用于不带可加热式方向盘的汽车), 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527-, 插头 T16a/5, 针脚 5
- 71 - 未占用

- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 前氧传感器加热装置控制端 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车), 连接到 氧传感器加热 -Z19-, 插头 T5u/3, 针脚 3
 - 前氧传感器加热装置控制端 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车), 连接到 氧传感器加热 -Z19-, 插头 T5v/3, 针脚 3
 - 氧传感器加热控制端 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 氧传感器加热 -Z19-, 插头 T6ar/3, 针脚 3
- 75 - 未占用
- 76 - 未占用
- 77 - 未占用
- 78 - 油箱泄漏诊断控制单元 (仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车), 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-, 插头 T4bo/1, 针脚 1
- 79 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 80 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 81 - 未占用
- 82 - 未占用
- 83 - 未占用
- 84 - 未占用
- 85 - 未占用
- 86 - 接线柱 30a
- 87 - 起动机继电器 1 控制端
- 88 - 起动机继电器 2 控制端
- 89 - 未占用
- 90 - 未占用
- 91 - 未占用

插头连接 (仅用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)



A - 发动机控制单元 -J623-

B - 105 芯插头连接 -T105a- , 黑色, 发动机控制单元插头

- 1 - 气缸 3 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32- , 插头 T2bf/2, 针脚 2
- 2 - 气缸 2 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31- , 插头 T2be/2, 针脚 2
- 3 - 增压调节器控制端 +, 连接到 增压调节器 -V465- , 插头 T6a/6, 针脚 6
- 4 - 增压调节器控制端 -, 连接到 增压调节器 -V465- , 插头 T6a/2, 针脚 2
- 5 - 气缸 2 喷油嘴 2 控制端, 连接到 气缸 2 喷油嘴 2 -N533- , 插头 T2dx/2, 针脚 2
- 6 - 活塞冷却喷嘴控制阀控制端, 连接到 活塞冷却喷嘴控制阀 -N522- , 插头 T2dc/1, 针脚 1
- 7 - 未占用
- 8 - 机油压力开关信号, 连接到 机油压力开关 -F22- , 插头 T2eu/1, 针脚 1
- 9 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器接地, 连接到 节气门控制单元 -J338- , 插头 T6f/6, 针脚 6
- 10 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 2 信号, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置脚度传感器 2 -G188- , 插头 T6f/4, 针脚 4
- 11 - 传感器接地 (进气歧管风门电位计, 增压压力调节位置传感器)
- 12 - 传感器电源 5 伏 (进气歧管风门电位计, 增压压力调节位置传感器)
- 13 - 进气歧管风门电位计信号, 连接到 进气歧管风门电位计 -G336- , 插头 T3r/2, 针脚 2
- 14 - 传感器电源 5 伏 (燃油压力传感器、低压的燃油压力传感器)
- 15 - 发动机温度调节伺服元件电源 5 伏, 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493- , 插头 T5a/3, 针脚 3
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用

- 18 - 凸轮轴调节元件 2 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 2 -F367-, 插头 T2dp/1, 针脚 1
- 19 - 凸轮轴调节元件 1 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 1 -F366-, 插头 T2do/1, 针脚 1
- 20 - 油箱泄漏诊断控制单元 (用于带发动机型号代码 DKV 的汽车), 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-, 插头 T4bo/3, 针脚 3
- 21 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 2 -N127-, 插头 T4u/2, 针脚 2
- 22 - 气缸 3 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 3 喷油嘴 -N32-, 插头 T2bf/1, 针脚 1
- 23 - 气缸 2 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 2 喷油嘴 -N31-, 插头 T2be/1, 针脚 1
- 24 - 发动机温度调节伺服元件控制端 +, 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/5, 针脚 5
- 25 - 发动机温度调节伺服元件控制端 -, 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/4, 针脚 4
- 26 - 气缸 4 喷油嘴 2 控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 2 -N535-, 插头 T2dz/2, 针脚 2
- 27 - 涡轮增压器循环空气阀控制端, 连接到 涡轮增压器循环空气阀 -N249-, 插头 T2df/2, 针脚 2
- 28 - 未占用
- 29 - 机油压力降低开关信号, 连接到 机油压力降低开关 -F378-, 插头 T1a
- 30 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器电源 5 伏, 连接到 节气门控制单元 -J338-, 插头 T6f/2, 针脚 2
- 31 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 1 信号, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置脚度传感器 1 -G187-, 插头 T6f/1, 针脚 1
- 32 - 增压压力调节位置传感器信号, 连接到 增压压力调节位置传感器 -G581-, 插头 T6a/5, 针脚 5
- 33 - 燃油压力传感器信号, 连接到 燃油压力传感器 -G247-, 插头 T3s/1, 针脚 1
- 34 - 低压的燃油压力传感器信号, 连接到 低压的燃油压力传感器 -G410-, 插头 T3e/3, 针脚 3
- 35 - 传感器接地 (燃油压力传感器, 低压的燃油压力传感器)
- 36 - 发动机温度调节伺服元件信号, 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/2, 针脚 2
- 37 - 未占用
- 38 - 机油油位和机油温度传感器信号, 连接到 机油油位和机油温度传感器 -G266-, 插头 T3x/3, 针脚 3
- 39 - 凸轮轴调节元件 7 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 7 -F372-, 插头 T2du/1, 针脚 1
- 40 - 凸轮轴调节元件 8 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 8 -F373-, 插头 T2dv/1, 针脚 1
- 41 - 变速箱冷却液阀, 连接到 变速箱冷却液阀 -N488-, 插头 T2bo/2, 针脚 2
- 42 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 4 -N292-, 插头 T4w/2, 针脚 2
- 43 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290-, 插头 T2aj/1, 针脚 1
- 44 - 燃油定量阀控制端, 连接到 燃油定量阀 -N290-, 插头 T2aj/2, 针脚 2
- 45 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186-, 插头 T6f/3, 针脚 3
- 46 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -, 连接到 电控油门操纵机构的节气门驱动装置 -G186-, 插头 T6f/5, 针脚 5
- 47 - 未占用
- 48 - 空调器关闭热敏开关, 连接到 空调器关闭热敏开关 -F163-, 插头 T2dm/2, 针脚 2 (用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车)
- 49 - 未占用
- 50 - 机油压力开关信号, 连接到 机油压力开关 -F1-, 插头 T1c
- 51 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61-, 插头 T2ax/1, 针脚 1
- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - 发动机温度调节伺服元件接地, 连接到 发动机温度调节伺服元件 -N493-, 插头 T5a/1, 针脚 1
- 57 - 发动机转速传感器接地, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/3, 针脚 3
- 58 - 发动机转速传感器信号, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/2, 针脚 2
- 59 - 发动机转速传感器电源 5 伏, 连接到 发动机转速传感器 -G28-, 插头 T3g/1, 针脚 1
- 60 - 凸轮轴调节元件 6 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 6 -F371-, 插头 T2dt/1, 针脚 1
- 61 - 凸轮轴调节元件 5 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 5 -F370-, 插头 T2ds/1, 针脚 1
- 62 - 未占用
- 63 - 活性炭罐电磁阀控制端, 连接到 活性炭罐电磁阀 1 -N80-, 插头 T2bn/2, 针脚 2
- 64 - 气缸 1 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30-, 插头 T2bd/1, 针脚 1
- 65 - 气缸 4 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33-, 插头 T2bg/1, 针脚 1
- 66 - 排气门凸轮轴调节阀 1 控制端, 连接到 排气门凸轮轴调节阀 1 -N318-, 插头 T2cq/2, 针脚 2

- 67 - 未占用
- 68 - 气缸 3 喷油阀 2 控制端, 连接到 气缸 3 喷油嘴 2 -N534-, 插头 T2dy/2, 针脚 2
- 69 - 冷却液继续补给泵控制端, 连接到 冷却液继续补给泵 -V51-, 插头 T3ba/3, 针脚 3
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 爆震传感器信号, 连接到 爆震传感器 1 -G61-, 插头 T2ax/2, 针脚 2
- 73 - 未占用
- 74 - 未占用
- 75 - 未占用
- 76 - 进气管压力传感器信号, 连接到 进气歧管传感器 -GX9-, 插头 T4g/4, 针脚 4
- 77 - 进气温度传感器信号, 连接到 进气歧管传感器 -GX9-, 插头 T4g/2, 针脚 2
- 78 - 霍尔传感器 2 接地, 连接到 霍尔传感器 2 -G163-, 插头 T3m/3, 针脚 3
- 79 - 霍尔传感器 2 信号, 连接到 霍尔传感器 2 -G163-, 插头 T3m/2, 针脚 2
- 80 - 霍尔传感器 2 电源 5 伏, 连接到 霍尔传感器 2 -G163-, 插头 T3m/1, 针脚 1
- 81 - 未占用
- 82 - 凸轮轴调节元件 4 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 4 -F369-, 插头 T2dr/1, 针脚 1
- 83 - 进气管风门阀门控制端, 连接到 进气歧管风门阀门 -N316-, 插头 T2de/2, 针脚 2
- 84 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 3 -N291-, 插头 T4v/2, 针脚 2
- 85 - 气缸 1 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 -N30-, 插头 T2bd/2, 针脚 2
- 86 - 气缸 4 喷油嘴控制端, 连接到 气缸 4 喷油嘴 -N33-, 插头 T2bg/2, 针脚 2
- 87 - 凸轮轴调节阀控制端, 连接到 凸轮轴调节阀 1 -N205-, 插头 T2bx/2, 针脚 2
- 88 - 机油压力调节阀控制端, 连接到 机油压力调节阀 -N428-, 插头 T2dd/1, 针脚 1
- 89 - 气缸 1 喷油阀 2 控制端, 连接到 气缸 1 喷油嘴 2 -N532-, 插头 T2dw/2, 针脚 2
- 90 - 双离合器变速箱机电装置信号, 连接到 双离合器变速箱机电装置 -J743-, 插头 T16c/4, 针脚 4
- 91 - 未占用
- 92 - 未占用
- 93 - 未占用
- 94 - 冷却液温度传感器信号, 连接到 冷却液温度传感器 -G62-, 插头 T2dg/1, 针脚 1
- 95 - 未占用
- 96 - 冷却液温度传感器信号, 连接到 冷却液温度传感器 -G62-, 插头 T2dg/2, 针脚 2
- 97 - 传感器接地, 连接到 进气歧管传感器 -GX9-, 插头 T4g/1, 针脚 1
- 98 - 进气管压力传感器电源 5 伏, 连接到 进气歧管传感器 -GX9-, 插头 T4g/3, 针脚 3
- 99 - 霍尔传感器接地, 连接到 霍尔传感器 -G40-, 插头 T3q/3, 针脚 3
- 100 - 霍尔传感器信号, 连接到 霍尔传感器 -G40-, 插头 T3q/2, 针脚 2
- 101 - 霍尔传感器电源 5 伏, 连接到 霍尔传感器 -G40-, 插头 T3q/1, 针脚 1
- 102 - 未占用
- 103 - 凸轮轴调节元件 3 控制端, 连接到 凸轮轴调节元件 3 -F368-, 插头 T2dq/1, 针脚 1
- 104 - 未占用
- 105 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端, 连接到 带功率输出级的点火线圈 1 -N70-, 插头 T4t/2, 针脚 2
- C - 91 芯插头连接 -T91a-, 黑色, 发动机控制单元插头
- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 接线柱 87a
- 4 - 接线柱 31
- 5 - 接线柱 87a
- 6 - 接线柱 87a
- 7 - 制动踏板开关信号, 连接到 制动踏板开关 -F47-, 插头 T4ao/1, 针脚 1
- 8 - 接线柱 50
- 9 - 未占用
- 10 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5v/5, 针脚 5
- 11 - 未占用
- 12 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5v/2, 针脚 2
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用

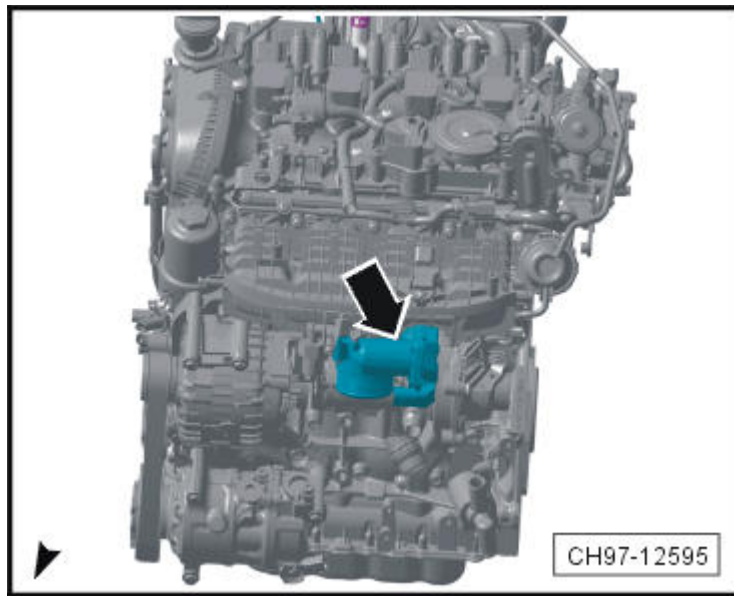
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 空气质量计信号, 连接到 空气质量计 -G70-, 插头 T4dd/1, 针脚 1
- 18 - 未占用
- 19 - 燃油泵控制单元信号, 连接到 燃油泵控制单元 -J538-, 插头 T5c/5, 针脚 5
- 20 - 未占用
- 21 - 油箱泄漏诊断控制单元 (用于带发动机型号代码 DKV 的汽车), 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-, 插头 T4bo/2, 针脚 2
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 制动信号灯开关信号
- 25 - 未占用
- 26 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83-, 插头 T2bm/2, 针脚 2
- 27 - 前氧传感器信号, 连接到 氧传感器 -G39-, 插头 T5v/1, 针脚 1
- 28 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130-, 插头 T4n/4, 针脚 4
- 29 - 后氧传感器信号, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 -G130-, 插头 T4n/3, 针脚 3
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 空气质量计信号, 连接到 空气质量计 -G70-, 插头 T4dd/2, 针脚 2
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 油箱泄漏诊断控制单元 (用于带发动机型号代码 DKV 的汽车), 连接到 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-, 插头 T4bo/1, 针脚 1
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - GRA 开关信号, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527-, 插头 T14e/7, 针脚 7 (仅用于带可加热式方向盘的汽车)
 - GRA 开关信号, 连接到 转向柱电子装置控制单元 -J527-, 插头 T16a/5, 针脚 5 (仅用于不带可加热式方向盘的汽车)
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - 增压压力传感器电源 5 伏, 连接到 增压压力传感器 -G31-, 插头 T4e/3, 针脚 3
- 46 - 传感器接地, 连接到 进气温度传感器 2 -G299-, 插头 T4e/1, 针脚 1
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 接线柱 15
- 51 - 空气质量计信号, 连接到 空气质量计 -G70-, 插头 T4dd/3, 针脚 3
- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - 未占用
- 57 - 未占用
- 58 - P/N 档信号, 连接到 双离合变速箱机电装置 -J743-, 插头 T16c/2, 针脚 2
- 59 - 未占用
- 60 - 接线柱 50, 连接到 进入及起动系统接口 -J965-, 插头 T40a/15, 针脚 15
- 61 - 未占用
- 62 - 未占用
- 63 - 未占用
- 64 - 进气温度传感器 2 信号, 连接到 进气温度传感器 2 -G299-, 插头 T4e/2, 针脚 2
- 65 - 未占用

- 66 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头 T6L/2, 针脚 2
- 67 - 油门踏板位置传感器信号, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头 T6L/4, 针脚 4
- 68 - 油门踏板位置传感器接地, 连接到 油门踏板位置传感器 -G79-, 插头 T6L/3, 针脚 3
- 69 - 发动机部件供电继电器控制端
- 70 - 未占用
- 71 - 散热器风扇控制信号
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 后氧传感器加热装置控制端, 连接到 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置 -Z29-, 插头 T4n/2, 针脚 2
- 75 - 未占用
- 76 - 未占用
- 77 - 未占用
- 78 - 散热器出口处的冷却液温度传感器信号, 连接到 散热器出口处的冷却液温度传感器 -G83-, 插头 T2bm/1, 针脚 1
- 79 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 80 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 81 - 增压压力传感器信号, 连接到 增压压力传感器 -G31-, 插头 T4e/4, 针脚 4
- 82 - 未占用
- 83 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头 T6L/1, 针脚 1
- 84 - 油门踏板位置传感器 2 信号, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头 T6L/6, 针脚 6
- 85 - 油门踏板位置传感器 2 接地, 连接到 油门踏板位置传感器 2 -G185-, 插头 T6L/5, 针脚 5
- 86 - 接线柱 30a
- 87 - 起动机继电器 1 控制端
- 88 - 起动机继电器 2 控制端
- 89 - 主继电器控制端
- 90 - 未占用
- 91 - 前氧传感器加热装置控制端, 连接到 氧传感器加热 -Z19-, 插头 T5v/3, 针脚 3

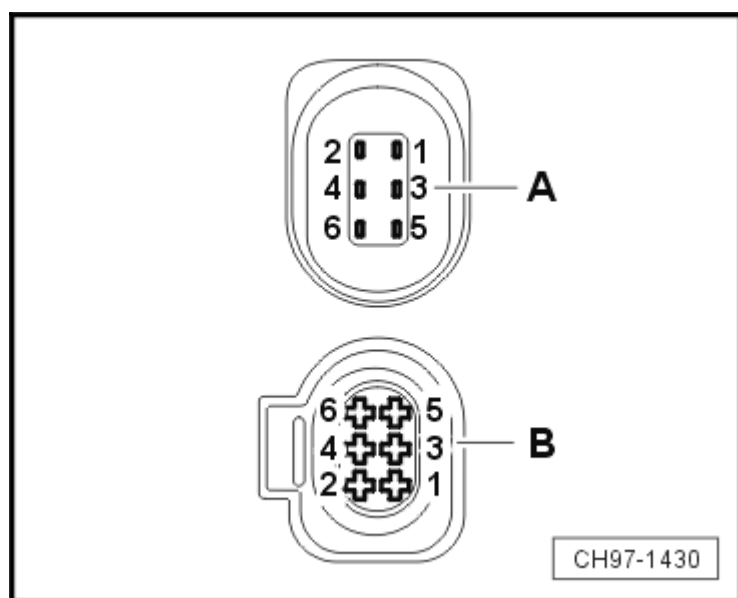
节气门控制单元 -J338-

安装位置 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车 / 用于带 2.0 升发动机的汽车)

- 在发动机前部 -箭头-



插头连接 (用于带发动机型号代码 DBFC 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)

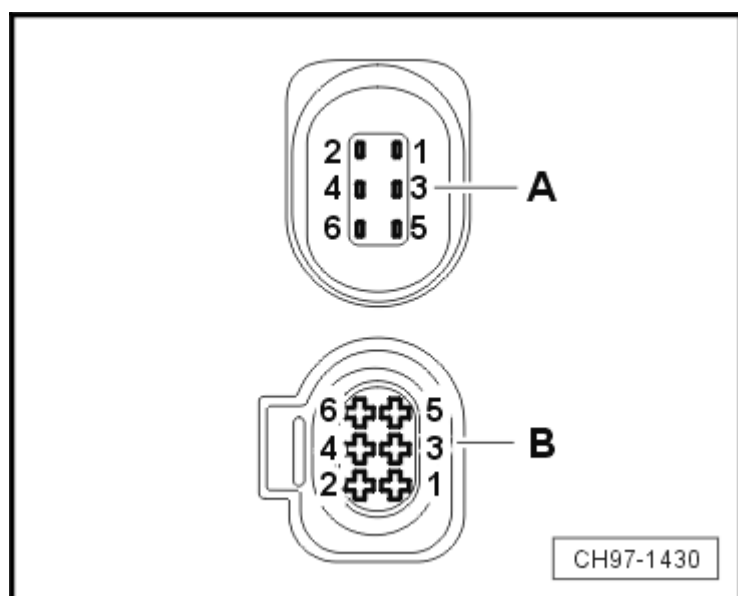


A - 节气门控制单元 -J338-

B - 6 芯插头连接 -T6f- , 黑色, 节气门控制单元插头

- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1 信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/31, 针脚 31
- 2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器电源 5 伏, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/30, 针脚 30
- 3 - 节气门驱动装置 (电控节气门) + , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/45, 针脚 45
- 4 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2 信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/10, 针脚 10
- 5 - 节气门驱动装置 (电控节气门) - , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/46, 针脚 46
- 6 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/9, 针脚 9

插头连接 (仅用于带 1.8 升发动机的汽车)

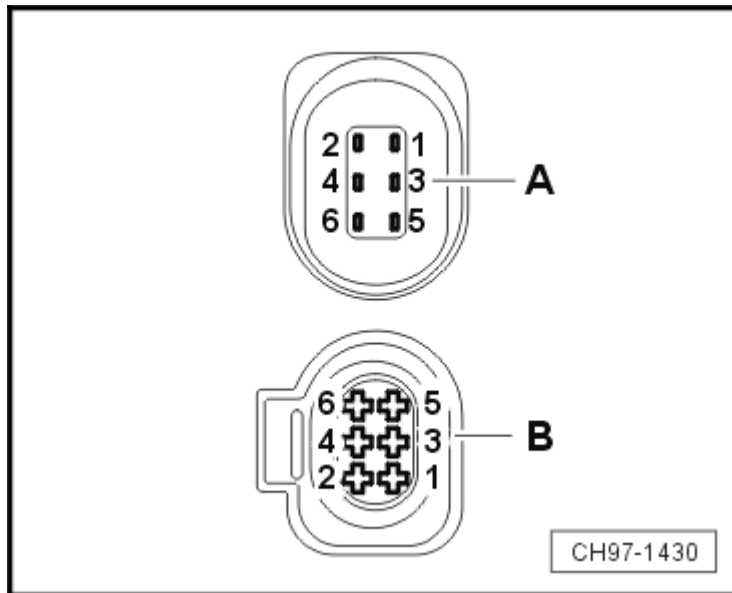


A - 节气门控制单元 -J338-

B - 6 芯插头连接 -T6f- , 黑色, 节气门控制单元插头

- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 1 信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/34, 针脚 34
- 2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器电源 5 伏, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/54, 针脚 54
- 3 - 节气门驱动装置 (电控节气门) + , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/91, 针脚 91
- 4 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 2 信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/55, 针脚 55
- 5 - 节气门驱动装置 (电控节气门) - , 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/90, 针脚 90
- 6 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器接地, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/56, 针脚 56

插头连接 (仅用于带发动机型号代码 CUGA 的汽车 / 仅用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)



A - 节气门控制单元 -J338-

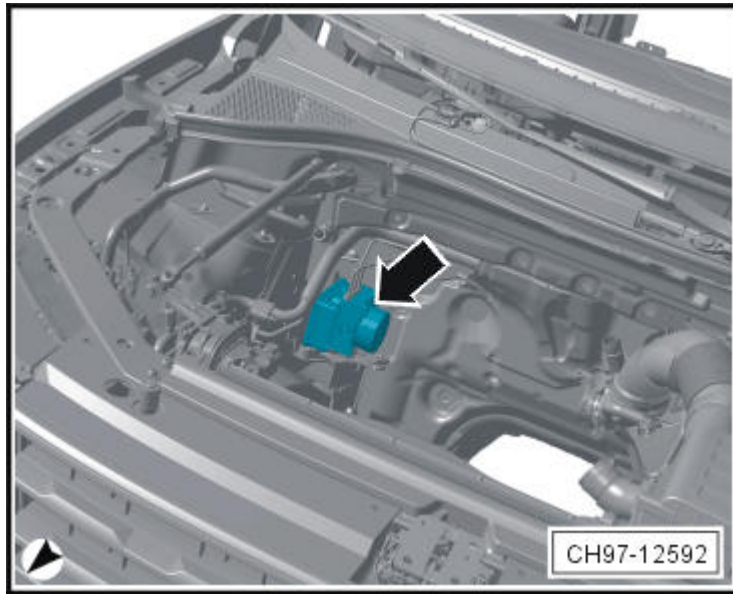
B - 6 芯插头连接 -T6f- , 黑色, 节气门控制单元插头

- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 2 信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/55, 针脚 55
- 2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器电源 5 伏, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/54, 针脚 54
- 3 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/90, 针脚 90
- 4 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器 1 信号, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/34, 针脚 34
- 5 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/91, 针脚 91
- 6 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 脚度传感器接地, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T105a/56, 针脚 56

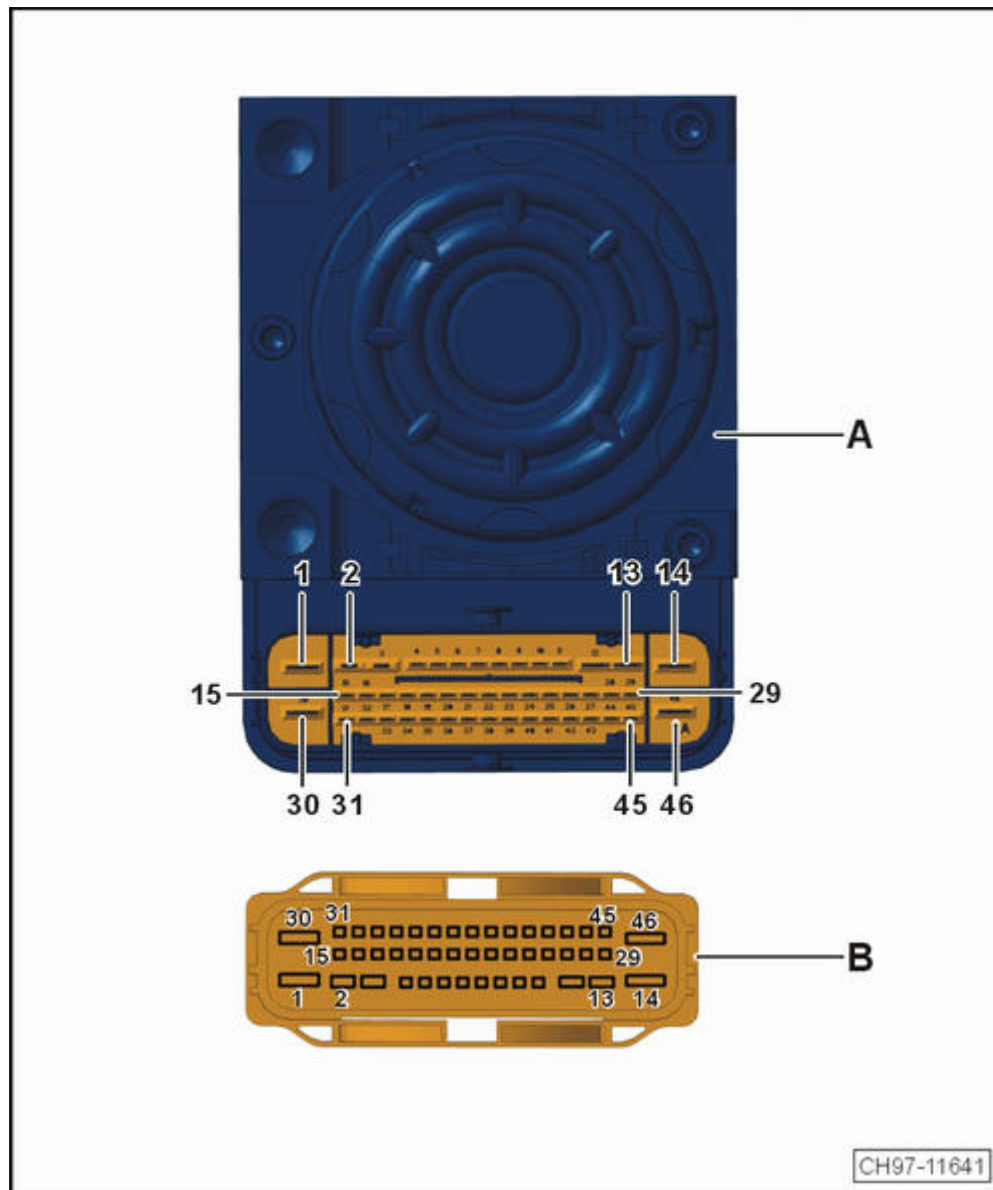
ABS 控制单元 -J104-

安装位置

- 在发动机舱右侧 -箭头-



插头连接



A - ABS 控制单元 -J104-

B - 46 芯插头连接 -T46a- , 黑色 , ABS 控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 右侧驻车电机控制端 , 连接到 右侧驻车电机 -V283- , 插头 T2an/1 , 针脚 1

3 - 右侧驻车电机控制端 , 连接到 右侧驻车电机 -V283- , 插头 T2an/2 , 针脚 2

4 - 右前转速传感器信号 , 连接到 右前转速传感器 -G45- , 插头 T2n/1 , 针脚 1

5 - 右前转速传感器信号 , 连接到 右前转速传感器 -G45- , 插头 T2n/2 , 针脚 2

6 - 左后转速传感器信号 , 连接到 左后转速传感器 -G46- , 插头 T2o/2 , 针脚 2

7 - 左后转速传感器信号 , 连接到 左后转速传感器 -G46- , 插头 T2o/1 , 针脚 1

8 - 左前转速传感器信号 , 连接到 左前转速传感器 -G47- , 插头 T2m/1 , 针脚 1

9 - 左前转速传感器信号 , 连接到 左前转速传感器 -G47- , 插头 T2m/2 , 针脚 2

10 - 右后转速传感器信号 , 连接到 右后转速传感器 -G44- , 插头 T2p/2 , 针脚 2

11 - 右后转速传感器信号 , 连接到 右后转速传感器 -G44- , 插头 T2p/1 , 针脚 1

12 - 左侧驻车电机控制端 , 连接到 左侧驻车电机 -V282- , 插头 T2am/2 , 针脚 2

13 - 左侧驻车电机控制端 , 连接到 左侧驻车电机 -V282- , 插头 T2am/1 , 针脚 1

14 - 接线柱 31

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 机电式驻车制动器按钮信号 , 连接到 机电式驻车制动器按钮 -E538- , 插头 T12e/1 , 针脚 1

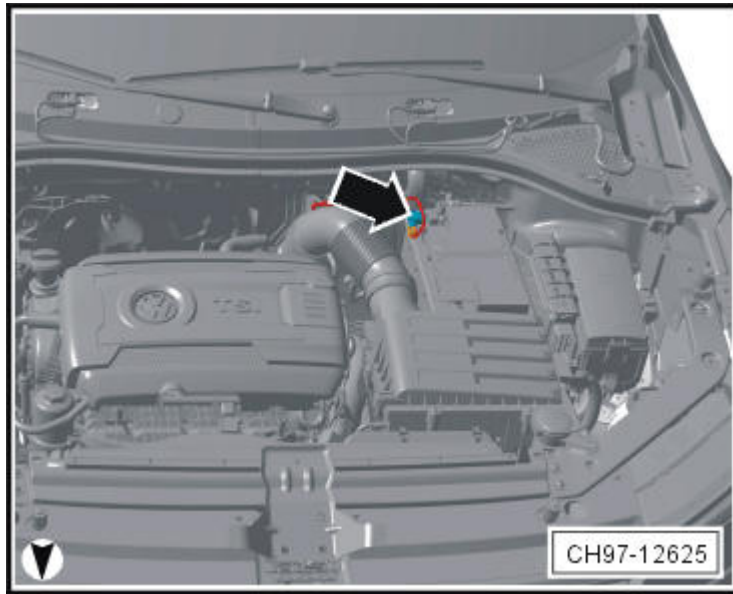
18 - 机电式驻车制动器按钮信号 , 连接到 机电式驻车制动器按钮 -E538- , 插头 T12e/2 , 针脚 2

- 19 - 机电式驻车制动器按钮信号, 连接到 机电式驻车制动器按钮 -E538-, 插头 T12e/3, 针脚 3
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - AUTO HOLD 按钮信号, 连接到 AUTO HOLD 按钮 -E540-, 插头 T12e/12, 针脚 12
- 24 - 机电式驻车制动器按钮信号, 连接到 机电式驻车制动器按钮 -E538-, 插头 T12e/4, 针脚 4
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 接线柱 30a
- 31 - 接线柱 30a
- 32 - AUTO HOLD 指示灯控制端, 连接到 AUTO HOLD 指示灯 -K237-, 插头 T12e/10, 针脚 10
- 33 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的汽车), 连接到 离合器位置传感器 -G476-, 插头 T5j/3, 针脚 3
- 34 - 未占用
- 35 - 接线柱 15
- 36 - 机电式驻车制动器指示灯控制端, 连接到 机电式驻车制动器指示灯 -K213-, 插头 T12e/8, 针脚 8
- 37 - 未占用
- 38 - 制动助力压力传感器信号 (用于不带混合动力驱动的汽车), 连接到 制动助力压力传感器 -G294-, 插头 T3ax/3, 针脚 3
- 39 - ASR 和电子稳定程序按钮信号 (仅用于带全轮驱动的汽车 / 截至 2018 年 7 月), 连接到 ASR 和电子稳定程序按钮 -E256-, 插头 T6w/5, 针脚 5
- 40 - 未占用
- 41 - 轮胎压力监控按钮信号 (用于不带混合动力驱动的汽车), 连接到 轮胎压力监控按钮 -E226-, 插头 T10p/9, 针脚 9
- 42 - CAN 总线, 高位 (底盘传感器)
- 43 - CAN 总线, 低位 (底盘传感器)
- 44 - 制动助力压力传感器电源 5 伏 (用于不带混合动力驱动的汽车), 连接到 制动助力压力传感器 -G294-, 插头 T3ax/1, 针脚 1
- 45 - 制动助力压力传感器接地 (用于不带混合动力驱动的汽车), 连接到 制动助力压力传感器 -G294-, 插头 T3ax/2, 针脚 2
- 46 - 接线柱 31

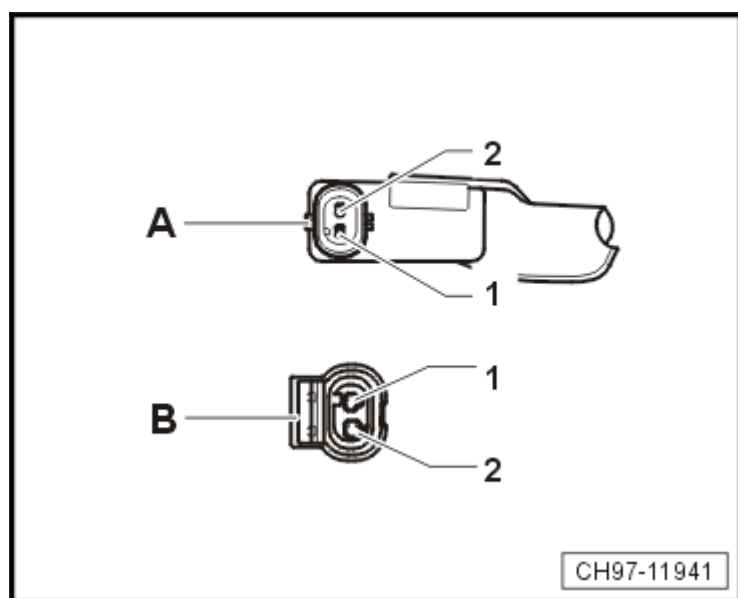
蓄电池监控控制单元 -J367- (用于不带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在发动机舱内, 蓄电池负极接线柱上-箭头-



插头连接



A - 蓄电池监控控制单元 -J367-

B - 2 芯插头连接 -T2bz- , 黑色 , 蓄电池监控控制单元插头

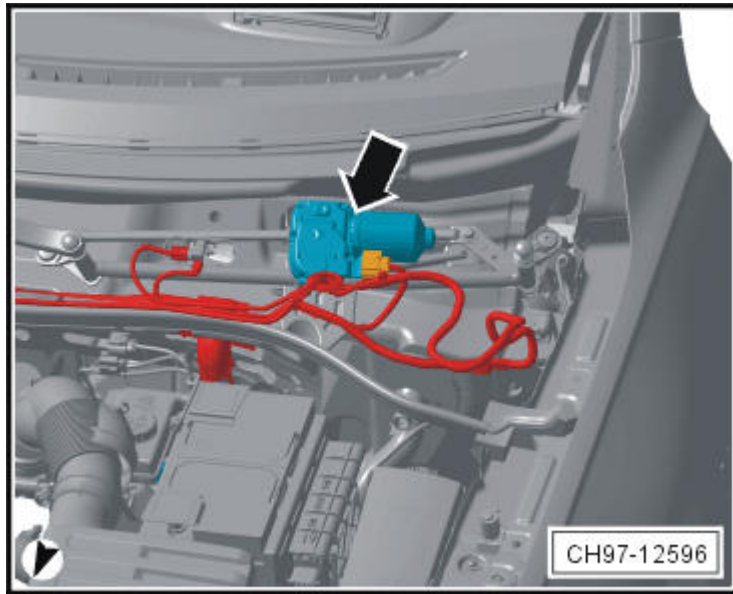
1 - LIN 总线

2 - 接线柱 30a

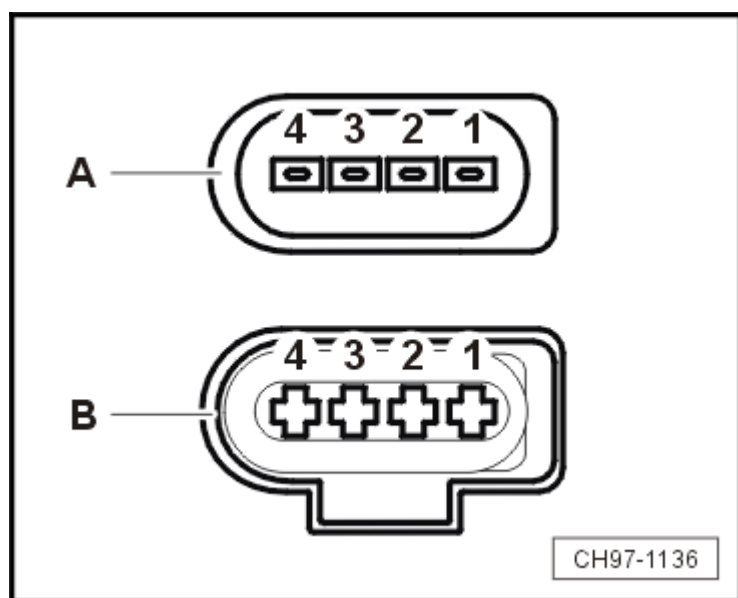
刮水器马达控制单元 -J400-

安装位置

- 在排水槽内左侧 -箭头-



插头连接



A - 刮水器马达控制单元 -J400-

B - 4 芯插头连接 -T4a- , 黑色 , 刮水器马达控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

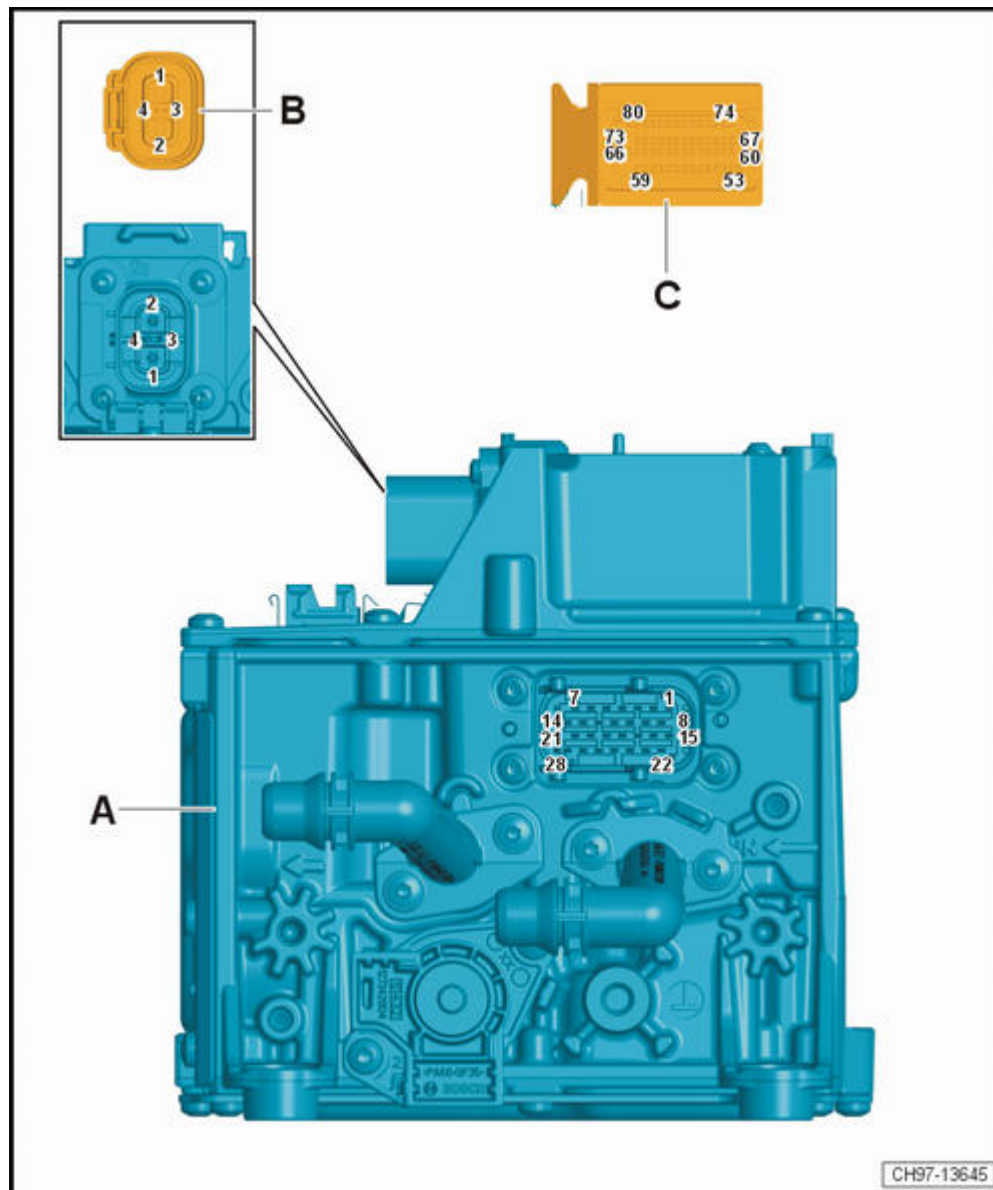
4 - LIN 总线 , 连接到 车载电网控制单元 -J519- , 插头 T46b/30 , 针脚 30

电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在发动机舱内左侧 -箭头-

插头连接



A - 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1-

B - 5 芯插头连接 -T5au, -, 橙色, 电驱动装置控制单元插头

1 - 高电压系统控制导引线, 连接到 车载充电装置 -A11-, 插头 T5at/1, 针脚 1

2 - 高电压系统控制导引线, 连接到 车载充电装置 -A11-, 插头 T5at/2, 针脚 2

3 - 高电压系统控制导引线, 连接到 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1-, 插头 T5au/4, 针脚 4

4 - 高电压系统控制导引线, 连接到 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1-, 插头 T5au/3, 针脚 3

5 - 车载充电装置, 连接到 车载充电装置 -A11-, 插头 T5at/5s, 针脚 5s

C - 80 芯插头连接 -T80a-, 黑色, 电驱动装置的功率及控制电子系统插头 (控制单元侧针脚是 (1-28), 线束侧针脚是 (53-80))

53 - CAN 总线, 低位 (混合动力)

54 - CAN 总线, 高位 (混合动力)

55 - 接线柱 30a

56 - 接线柱 15a

57 - 电驱动装置牵引电机, 连接到 电驱动装置牵引电机 -V141-, 插头 T10aa/5, 针脚 5

58 - 电驱动装置牵引电机, 连接到 电驱动装置牵引电机 -V141-, 插头 T10aa/7, 针脚 7

59 - 电驱动装置牵引电机, 连接到 电驱动装置牵引电机 -V141-, 插头 T10aa/4, 针脚 4

60 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

61 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

62 - 未占用

63 - 未占用

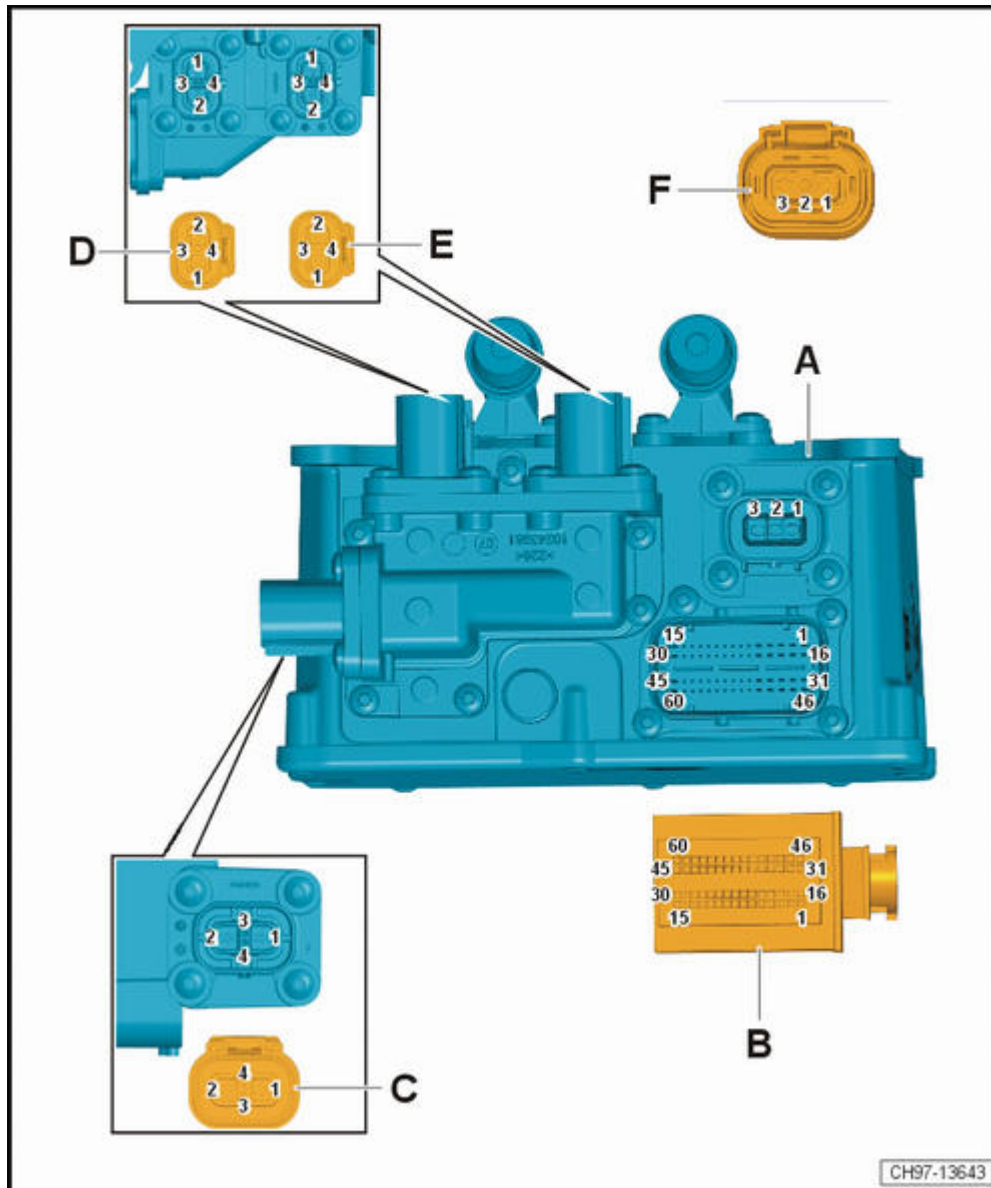
- 64 - 电驱动装置牵引电机, 连接到 电驱动装置牵引电机 -V141-, 插头 T10aa/6, 针脚 6
- 65 - 电驱动装置牵引电机, 连接到 电驱动装置牵引电机 -V141-, 插头 T10aa/8, 针脚 8
- 66 - 电驱动装置牵引电机, 连接到 电驱动装置牵引电机 -V141-, 插头 T10aa/3, 针脚 3
- 67 - 未占用
- 68 - 未占用
- 69 - 未占用
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 电驱动装置牵引电机温度传感器信号, 连接到 电驱动装置牵引电机 -V141-, 插头 T10aa/1, 针脚 1
- 75 - 电驱动装置牵引电机温度传感器接地, 连接到 电驱动装置牵引电机 -V141-, 插头 T10aa/2, 针脚 2
- 76 - 未占用
- 77 - 高电压系统控制导引线, 连接到 车载充电装置 -A11-, 插头 T60b/13, 针脚 13
- 78 - 未占用
- 79 - 未占用
- 80 - 高电压系统控制导引线, 连接到 高电压加热装置 (PTC) -Z115-, 插头 T8z/7, 针脚 7

车载充电装置 -A11- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在发动机舱内左侧-箭头-

插头连接



A - 车载充电装置 -A11-

B - 60 芯插头连接 -T60b- , 黑色, 车载充电装置插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - LED 指示灯, 红色, 连接到 蓄电池充电按钮模块 -EX32-, 插头 T8ab/6, 针脚 6

5 - LED 指示灯, 绿色, 连接到 蓄电池充电按钮模块 -EX32-, 插头 T8ab/7, 针脚 7

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

10 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

11 - CAN 总线, 高位 (混合动力)

12 - CAN 总线, 低位 (混合动力)

13 - 高电压系统控制导引线, 连接到 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1-, 插头 T80a/77, 针脚 77

14 - 未占用

15 - 高电压系统控制导引线, 连接到 高电压系统保养插头 -TW-, 插头 T4bp/3, 针脚 3

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 蓄电池充电按钮模块, 连接到 蓄电池充电按钮模块 -EX32-, 插头 T8ab/3, 针脚 3
- 22 - 蓄电池充电按钮模块, 连接到 蓄电池充电按钮模块 -EX32-, 插头 T8ab/5, 针脚 5
- 23 - 控制引导
- 24 - 充电连接确认
- 25 - 蓄电池充电按钮模块按键接通信号, 连接到 蓄电池充电按钮模块 -EX32-, 插头 T8ab/2, 针脚 2
- 26 - 未占用
- 27 - 充电插座的温度传感器信号 -
- 28 - 充电插座的温度传感器信号 +
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件控制端, 连接到 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件 -F496-, 插头 T4br/4, 针脚 4
- 32 - 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件控制端, 连接到 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件 -F496-, 插头 T4br/3, 针脚 3
- 33 - 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件信号, 连接到 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件 -F496-, 插头 T4br/1, 针脚 1
- 34 - 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件信号, 连接到 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件 -F496-, 插头 T4br/2, 针脚 2
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 蓄电池充电按钮模块信号, 连接到 蓄电池充电按钮模块 -EX32-, 插头 T8ab/4, 针脚 4
- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - 未占用
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 未占用
- 60 - 接线柱 31
- C - 5 芯插头连接 -T5aw-, 橙色, 车载充电装置插头
 - 1 - 空调压缩机高压线 +, 连接到 空调压缩机 -V454-, 插头 T5av/1, 针脚 1
 - 2 - 空调压缩机高压线 -, 连接到 空调压缩机 -V454-, 插头 T5av/2, 针脚 2
 - 3 - 高电压系统控制导引线, 连接到 空调压缩机 -V454-, 插头 T5av/3, 针脚 3
 - 4 - 高电压系统控制导引线, 连接到 空调压缩机 -V454-, 插头 T5av/4, 针脚 4
- 5s - 空调压缩机屏蔽线, 连接到 空调压缩机 -V454-, 插头 T5av/5s, 针脚 5s
- D - 5 芯插头连接 -T5ay-, 橙色, 车载充电装置插头
 - 1 - 高电压系统控制导引线, 连接到 高电压加热装置 (PTC) -Z115-, 插头 T5ax/1, 针脚 1
 - 2 - 高电压系统控制导引线, 连接到 高电压加热装置 (PTC) -Z115-, 插头 T5ax/2, 针脚 2
 - 3 - 高电压系统控制导引线, 连接到 车载充电装置 -A11-, 插头 T5ay/4, 针脚 4
 - 4 - 高电压系统控制导引线, 连接到 车载充电装置 -A11-, 插头 T5ay/3, 针脚 3

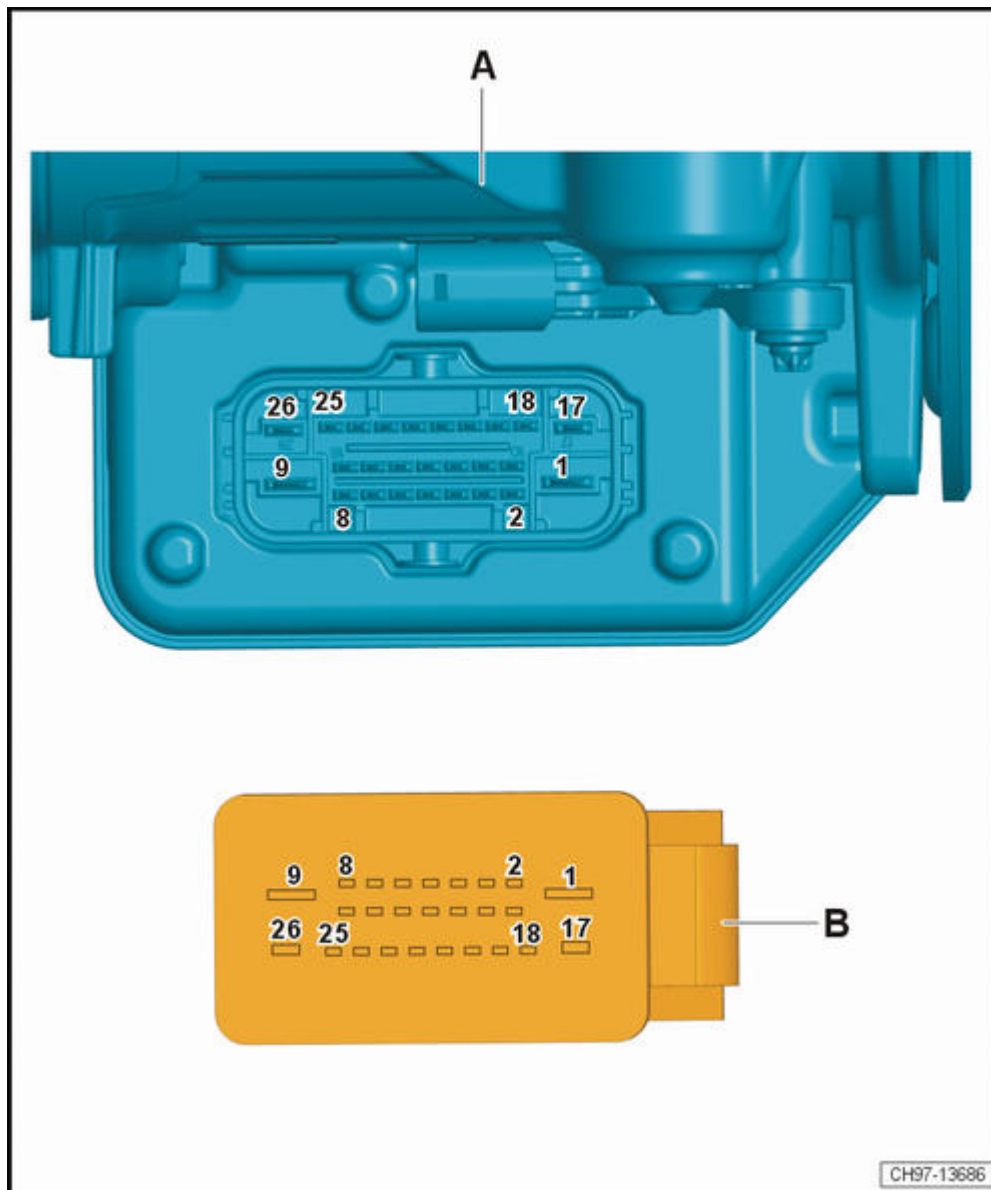
- 5s - 高电压加热装置 (PTC) , 连接到 高电压加热装置 (PTC) -Z115- , 插头 T5ax/5s , 针脚 5s
- E - 5 芯插头连接 -T5at- , 橙色, 车载充电装置插头
 - 1 - 高电压系统控制导引线, 连接到 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1- , 插头 T5au/1, 针脚 1
 - 2 - 高电压系统控制导引线, 连接到 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1- , 插头 T5au/2, 针脚 2
 - 3 - 高电压系统控制导引线, 连接到 车载充电装置 -A11- , 插头 T5at/4, 针脚 4
 - 4 - 高电压系统控制导引线, 连接到 车载充电装置 -A11- , 插头 T5at/3, 针脚 3
- 5s - 电驱动装置的功率及控制电子系统, 连接到 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1- , 插头 T5au/5s , 针脚 5s
- F - 4 芯插头连接 -T4bs- , 橙色, 车载充电装置插头
 - 1 - 高电压蓄电池充电插座 2 , 连接到 高电压蓄电池充电插座 2 -UX5- , 插头 T9a/3, 针脚 3
 - 2 - 高电压蓄电池充电插座 2 , 连接到 高电压蓄电池充电插座 2 -UX5- , 插头 T9a/2, 针脚 2
 - 3 - 高电压蓄电池充电插座 2 , 连接到 高电压蓄电池充电插座 2 -UX5- , 插头 T9a/1, 针脚 1
- 4s - 接线柱 31

制动助力控制单元 -J539- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在发动机舱内左侧后部-箭头-

插头连接



A - 制动助力控制单元 -J539-

B - 26 芯插头连接 -T26c- , 黑色, 制动助力控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 制动踏板位置传感器电源, 连接到 制动踏板位置传感器 -G100- , 插头 T4bq/1, 针脚 1

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 制动踏板位置传感器接地, 连接到 制动踏板位置传感器 -G100- , 插头 T4bq/3, 针脚 3

9 - 接线柱 31

10 - CAN总线, 低位 (混合动力)

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - CAN总线, 低位 (驱动系统)

17 - 接线柱 30a

18 - CAN总线, 高位 (混合动力)

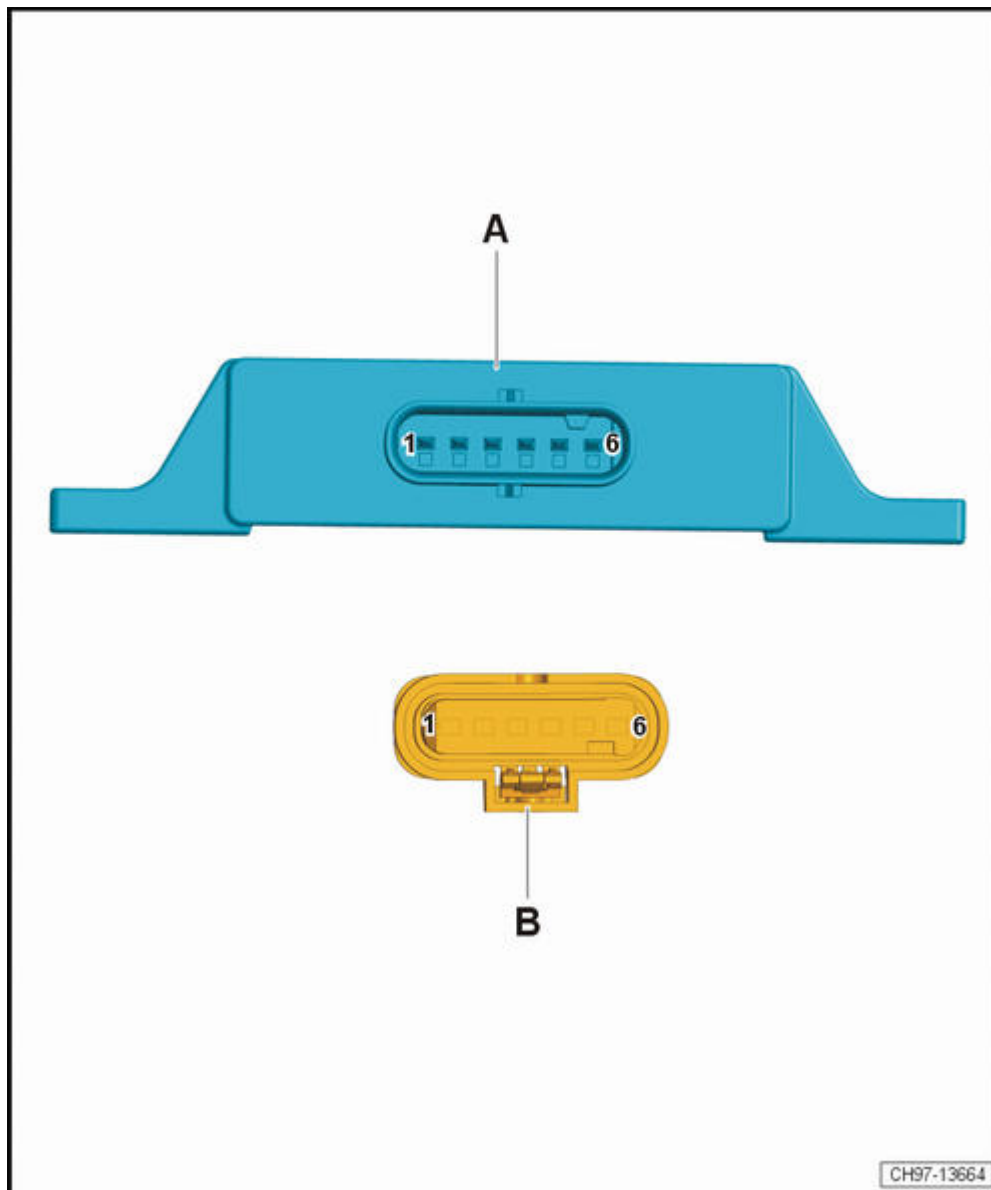
- 19 - 未占用
- 20 - 接线柱 15
- 21 - 未占用
- 22 - 制动踏板位置传感器信号, 连接到 制动踏板位置传感器 -G100-, 插头 T4bq/2, 针脚 2
- 23 - 制动踏板位置传感器 2 信号, 连接到 制动踏板位置传感器 -G100-, 插头 T4bq/4, 针脚 4
- 24 - 刹车灯开关信号 (输出)
- 25 - CAN总线, 高位 (驱动系统)
- 26 - 未占用

机械振动控制单元 -J869- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在排水槽内右侧-箭头-

插头连接



A - 机械振动控制单元 -J869-

B - 6 芯插头连接 -T6as- , 黑色, 机械振动控制单元插头

1 - 机械振动执行器控制端, 连接到 机械振动执行器 -R214- , 插头 T2fh/1, 针脚 1

2 - 机械振动执行器控制端, 连接到 机械振动执行器 -R214- , 插头 T2fh/2, 针脚 2

3 - 接线柱 15a

4 - 接线柱 31

5 - CAN总线, 低位 (驱动系统)

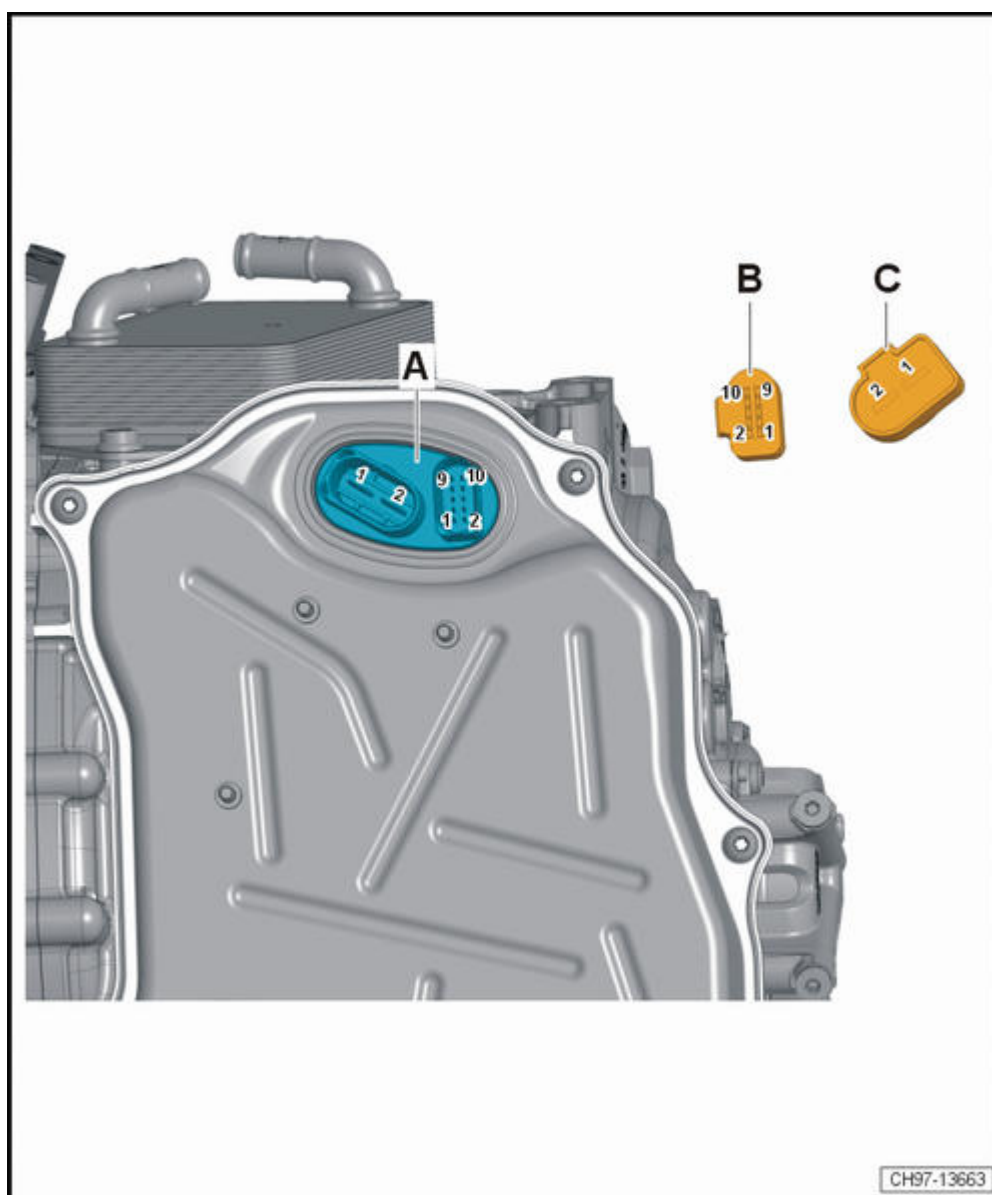
6 - CAN总线, 高位 (驱动系统)

双离合变速箱机电装置 -J743- (用于带双离合 器变速箱 ODD 的汽车)

安装位置

- 在变速箱前部-箭头-

插头连接



A - 双离合变速箱机电装置 -J743-

B - 10 芯插头连接 -T10z- , 黑色, 双离合变速箱机电装置插头

1 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/94 , 针脚 94

2 - 未占用

3 - 接线柱 15

4 - CAN 总线, 高位 (混合动力)

5 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623- , 插头 T94a/79 , 针脚 79

6 - CAN总线, 低位 (混合动力)

7 - 未占用

8 - CAN总线, 高位 (驱动系统)

9 - 未占用

10 - CAN总线, 低位 (驱动系统)

C - 2 芯插头连接 -T2fm- , 黑色, 双离合变速箱机电装置插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 31